





MANUEL D'UTILISATION

ATTENTION

- (1) Contient des petites pièces qui pourraient être avalées par les enfants.
- (2) Utiliser en champ libre, sans interférence d'ondes.
- (3) Lorsque les batterie de l'émetteur sont faibles, arrêter immédiatement et changer les batteries.
- (4) Ne pas se débarrasser n'importe où des éléments de l'emballage afin d'éviter la pollution de l'environnement.
- (5) Conserver le modèle et l'émetteur dans un endroit frais et sec.
- (6) Tenir à l'écart du feu, de la chaleur et de l'humidité.
- (7) Si la batterie a été mouillée, s'assurer de bien l'essuyer et de la sécher complètement.

CONFIGURATION DU PRODUIT







FTK-MT4

FTK-BJ4



Émetteur



Batterie 1500 Ni-MH 3.7V

Manuel d'utilisation



Chargeur

DONNÉES TECHNIQUES



Longueur	Largeur	Hauteur	Garde au sol	Diametre des roues	Largeur des roues	Ground Clearance	Ratio de transmission
340 mm	280 mm	158 mm	240 mm	98 mm	48 mm	50 mm	1:12.4



Longueur	Largeur	Hauteur	Garde au sol	Diametre des roues	Largeur des roues	Ground Clearance	Ratio de transmission
360 mm	240 mm	115 mm	240 mm	74 mm	30 mm (Fr.) 38 mm (Rr.)	38 mm	1:11.46

GARANTIE DE 90 JOURS

MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES LIGNES CI-DESSOUS :

A partir de la date d'achat, le produit est couvert par une garantie de 90 jours couvrant les composants. Si durant cette période, une des pièces composantes votre produit (hormis les pièces de transmission) possède un défaut de fabrication réellement constaté par notre service technique, la pièce sera réparée ou échangée. Une fois cette nouvelle pièce utilisée, elle ne sera plus garantie.

Il est important de savoir que ce produite est en aucun cas un jouet, il est recommandé aux moins de 14 ans uniquement sous la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou du tuteur de garantir que les moins de 14 ans ont une supervision nécessaire.

Lors de l'utilisation, si vous vous apercevez qu'il existe un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'acquéreur de rechercher et de corriger le problème avant de causer des dommages plus importants.

NON GARANTIE

Ce produit est un modèle de haute performance et sophistiqué, il sera dans tous les cas traité avec soins et respect. Au niveau conception et choix des matières, tout a été fait pour vous apporter un produit endurant et robuste. Toutefois, lors d'utilisation sévère et anormale, il est possible de casser et d'endommager les pièces composantes le modèle.

La garantie ne couvre pas l'usure normale d'un produit ni la casse résultant de son utilisation. Elle ne s'applique pas non plus à la réparation de dommages résultant d'une cause externe à l'appareil (par exemple d'un accident, d'un choc, de la foudre, de la tempête, de la présence d'eau, (et plus généralement tous corps étrangers à l'appareil, d'une fluctuation de courant, d'une oxydation...), d'une installation ou d'un branchement non conformes aux spécifications ou prescriptions du constructeur, d'une utilisation nuisible à la bonne conservation de l'appareil, d'une utilisation à caractère professionnel, de l'utilisation de périphériques, d'accessoires ou de consommables inadaptés, ou encore aux appareils démontés ou modifiés.

MISE EN PLACE DE LA GARANTIE

Dans un premier temps, veuillez retourner le produit chez votre revendeur, en tant que professionnel il vous conseillera sur la possibilité ou pas de la prise en garantie.

Surtout, n'envoyez pas le produit directement chez le distributeur avant d'avoir vu votre revendeur et/ou sans l'accord du distributeur.

Vous n'avez pas à envoyer le produit en entier, seulement l'élément défectueux avec le formulaire qui vous sera transmis en amont. Dans tous les cas, ces frais d'expédition sont à votre charge. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'utilisateur de remplacer directement la pièce.

Attention, toute pièces retournées et inspectées par le service technique du distributeur qui ne s'avère pas prise en garantie, peut être sujette à des frais d'inspection, de manipulation et de retour à votre charge. Si le produit défectueux demande une réparation et ne rentre pas dans les conditions couvertes par la garantie, ces réparations vous seront facturées au prix horaire en cours applicable par le service technique du distributeur.

Si vous décidez de ne réaliser aucun travail de réparation, le distributeur se réserve le droit de facturer les frais d'inspection, de manipulation et d'expédition.

Nous vous conseillons de garder précieusement votre preuve d'achat, elle pourrait vous être utile.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ SELON LA DIRECTIVE R&TTE 1999/05/CE

Sarl Imodel 5 place de Rome 13006 Marseille

Declare que le produit suivant : FUNTEK MT4 (# FTK-MT4)

FUNTEK BJ4 (# FTK-BJ4)

avec émetteur et récepteur

Catégorie d'équipement : 1

Correspond aux exigencies essenttieles de la directive FTEG (Article 3 de la directive R&TTE)

Protection de la santé et de la sécurité de l'utilisateur et de toute autre personne

conformément à l'article 3.1.a

Norme appliqué : EN 62479:2010

Exigence en matière de protection en rapport à la compatibilité électromagnétique

(article 3.1b)

Normes appliquées : EN 301 489-03 V1.6.1:2013

EN 301 489-1 V1.9.2:2011

 Utilisation efficace du spectre attribué aux communications radio terrestres ou spatiales ainsi que les ressources orbitales pour éviter les interférences dommaqeables (article 3.2).

Normes appliquées: EN 300 440-2 V1.4.1:2010

Adresse du fabricant : Sarl Imodel

5 place de Rome 13006 Marseille France

Date de délivrance : 28 Août 2015



Ce pictogramme indique que le produit ne doit pas être traité comme déchet ménager. Vous devez veiller à éliminer ce produit correctement afin d'éviter toute atteinte à l'environnement et à la santé humaine. Un traitement ou une mise au rebut inappropriés de ce produit pourraient avoir des conséquences négatives sur l'environnement et la santé humaine. Aidez-nous à respecter l'environnement.





IMPORTANT - LIRE AVANT DE DÉMARRER

LIRE CES INSTRUCTIONS ET SE FAMILIARISER AVEC LE PRODUIT AVANT DE S'EN SERVIR.

Ce produit n'est pas un jouet. C'est un modèle réduit de haute performance. Il est important de se familiariser avec le modèle, son manuel et sa construction avant l'assemblage et le fonctionnement. La surveillance d'un adulte est nécessaire.

ATTENTION

Afin d'éviter tout dommage à des personnes ou à des biens, utiliser le modèle radio-commandé de manière responsable comme décrit ci-après. Les modèles radio commandés peuvent atteindre des vitesses supérieures à 40km/h (25mph) et ne peuvent s'arrêter instantanément.

- Ne jamais conduire le modèle radio-commandé sur les routes et dans les rues car il pourrait provoquer des accidents qui causeraient de graves dommages.
- 2 Ne pas rouler près de personnes ou d'animaux. Ne pas utiliser les personnes ou animaux comme obstacles.
- 3 Pour éviter tout dommage aux personnes et animaux, ne pas conduire dans un endroit bruyant ou trop exigu.
- 4 Piloter le modèle radio-commandé à l'intérieur entre des objets statiques peut causer des dommages aux objets et au modèle radio-commandé.

PRÉCALITIONS À ORSERVER PENDANT L'UTILISATION

Lorsque le modèle R/C est en marche, ne jamais toucher les parties en mouvement (transmission, roues, engrenages...)

- Quand le modèle roule, son moteur fonctionne continuellement et il chauffe. Il peut atteindre une température élevée. Ne pas le toucher, risque de brûlures. Faire Attention!
- S'assurer que personne n'utilise la même fréquence. Si c'est le cas, le contrôle du modèle risque d'être perdu et causer des accidents.
- Préserver tous les fils des frottements et des pièces en rotation. Veiller à ce que les connecteurs soient bien enfichés et les sécuriser avec la gaine thermorétractable ou de la bande adhésive d'isolation. Fixer les câbles au châssis avec des colliers en nylon. Réparer immédiatement les fils et les connexions endommagés.
- 4 Le moteur risque d'être endommagé si toutes les pièces en mouvement ne tournent pas librement : roues, axes de transmission, pignonnerie...Le moteur risque de chauffer plus que la normale, il consommera plus d'énergie et diminuera l'autonomie de l'accu. Il est important de vérifier régulièrement que toutes ces pièces et le moteur sont en bon état. Dans le cas contraire, les changer immédiatement.
- Si l'accu devient trop faible pour alimenter le récepteur, le contrôle du modèle est perdu. Arrêter le modèle quand il commence à ralentir pour éviter de perdre le contrôle.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne pas faire fonctionner le modèle au milieu d'enfants ou de la foule.
- Vérifier que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans le même secteur car cela pourrait provoquer de sérieux incidents.
- Ne pas rouler dans l'eau ou sous la pluie. Si le moteur, le dispositif électrique ou l'accumulateur est mouillé, le sécher immédiatement.

Ordre de fonctionnement fondamental du modèle sans fil :

Allumer l'émetteur après avoir mis le trim de gaz à la position neutre.

- 2 Brancher le contact du récepteur.
- 3 Avant de faire fonctionner, s'assurer du bon fonctionnement des 2 voies de votre émetteur.
- Régler le trim du volant, agir sur le curseur pour que le modèle puisse avancer droit.
- Après avoir arrêté de conduire, arrêter le récepteur et ensuite la radiocommande.
- 6 Débrancher tous les accumulateurs.
- **7** A la fin de chaque fonctionnement, nettoyer l'ensemble du modèle.

RÉGLAGES

Pour augmenter les performances du modèle, il est nécessaire de le régler en fonction de la surface et du tracé du circuit sur lequel il roulera. Faire les réglages en se référant aux instructions de ce manuel. Garder à l'esprit que « l'équilibre » est le maître mot.

- Pneus Le pneu a une grande influence sur les performances de la voiture et sont normalement les premiers composants qu'il faut modifier en fonction du circuit. Sélectionner les bons pneus pour le circuit où le modèle roulera en fonction de la surface et/ou des conditions atmosphériques.
- **@** *Pincement et ouverture* Régler le modèle avec un peu de pincement procure un meilleur maintien du cap en ligne droite mais diminue le rayon de braquage. L'ouverture procure une direction plus marquée et plus incisive, elle permet de tourner plus court. Exagérer les modifications réduira les facultés du modèle.
- © Carrossage positif & négatif Lorsque le modèle tourne dans un virage, il subit la force centrifuge qui le pousse à l'extérieur du virage, cela provoque une perte d'adhérence et de stabilité. La surface de contact de chaque pneu avec le sol est déterminée par l'angle de carrossage. La traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en modifiant le carrossage.

Pour augmenter l'adhérence dans les virages il faut augmenter le carrossage négatif. Pour réduire l'adhérence, augmenter le carrossage positif.

- Garde au sol & débattement de la suspension La garde au sol et le débattement des suspensions ont un effet direct sur la stabilité en virage, accélération, freinage. La garde au sol peut être ajustée en modifiant la tension des ressorts des amortisseurs.
- **⑤** Rapport de transmission Le bon rapport de transmission est déterminé par la puissance du moteur + le type d'accu + les conditions du circuit. Il est à noter que rouler sur un circuit avec une bonne adhérence suggère d'utiliser un pignon d'1 dent plus petite afin d'utiliser toute la capacité de l'accu.

Clés à bougie (grande) Clés en croix (petite) (2 / 2.5 / 3 / 4mm) Clés Allen Clés abougie (grande) (2 / 2.5 / 3 / 4mm) Clés Allen Clés abougie (grande) (2 / 2.5 / 3 / 4mm) Clés en croix (petite) (2 / 2.5 / 3 / 4mm) Clés abougie (grande) (2 / 2.5 / 3 / 4mm) Clés abougie (grande) (2 / 2.5 / 3 / 4mm) Clés abougie (grande) (2 / 2.5 / 3 / 4mm) Clés abougie (grande) (2 / 2.5 / 3 / 4mm) Clés abougie (grande) (2 / 2.5 / 3 / 4mm) Clés abougie (grande) (2 / 2.5 / 3 / 4mm) Clés abougie (grande) (2 / 2.5 / 3 / 4mm) Clés abougie (grande) (2 / 2.5 / 3 / 4mm) Clés abougie (grande) (2 / 2.5 / 3 / 4mm) Clés abougie (grande) (2 / 2.5 / 3 / 4mm) Clés abougie (grande) (2 / 2.5 / 3 / 4mm) Clés abougie (grande) (2 / 2.5 / 3 / 4mm)

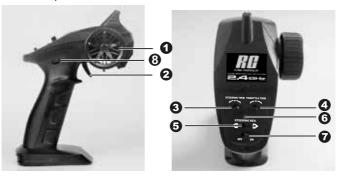
SYSTÈME RADIO 3 EN 1

La voiture est installée avec un système radio 3 en 1 : récepteur / Contrôleur / Servo de direction)

ÉMETTEUR

FONCTIONS DES BOUTONS

Votre voiture est maintenant équipée du nouveau système radio 2.4GHz. Merci de lire attentivement les instructions qui suivent avant de commencer.



- 1- Volant de direction
- 2- Gâchette des gaz
- 3- Trim de direction
- 4- Trim des gaz
- 5- Inversion de direction
- 6- Indicateur d'alim
- 7 ON / OFF
- 8 Bouton Aux. (Seulement la 3ème voie)
- Désactivé pour les modèles avec 2 voies

Volant de direction : dirige le contrôle de direction gauche et droite du modèle

Compartiment à piles : nécessite 2 piles de type AA (non fournies)

Bouton ON / OFF: sert à allumer ou éteindre l'émetteur

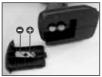
Trim de Direction : permet d'ajuster le centre du Trim de la voie de direction

Inversion de direction : permet d'inverser électroniquement la sens du servo de direction

Indicateur d'alimentation : à l'allumage, il clignote rapidement (le système cherche le récepteur). Lorsque la puissance de la batterie est suffisante, l'indicateur est allumé. Lorqu'il clignote lentement, vous êtes tenus de changer les piles.

INSTALLATION DES PILES





Précautions :

- 1) Ne jamais mélanger nouvelles et anciennes batteries
- 2) Utiliser des batteries de la même marque et de la même capacité
- 3) Toujours retirer les batteries lorsque l'appareil n'est pas utilisé
- 4) Faire très attention à la polarité

Le cache-piles est situé sous l'émetteur. Faites-le glisser comme indiqué ci-dessus. Installer 2 batteries de type AA dans le compartiment, et replacer la cache-piles.

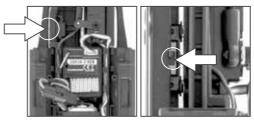
ROULER AVEC VOTRE VOITURE

1) ALLUMER L'ÉMETTEUR



Faites glisser le bouton sur «ON»

2 ALLUMER LE CONTRÔLEUR/RÉCEPTEUR



Faites de même sur le contrôleur/récepteur comme indiqué. Votre voiture est automatiquement reliée à l'émetteur.

3 VÉRIFIER LA DIRECTION

....



 Pour que la voiture aille tout droit, ne pas toucher au volant de direction (le laisser au centre)



GAUCHE



 Le tourner sur la gauche pour permettre au véhicule de tourner à gauche



DROITE



Le tourner sur la droite
 pour permettre au véhicule
 de tourner à droite



4) VÉRIFIER LA RÉPONSE DE LA GÂCHETTE DES GAZ



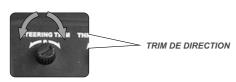






- A. Tirer la gâchette pour accélérer, relâcher pour décélérer et pousser pour freiner
- B. Pour arrêter le véhicule, relâcher la gâchette au Neutre.
- C. Pousser la gâchette une 2ème fois active la marche arrière

5 POUR RÉGLER LE TRIM DE DIRECTION

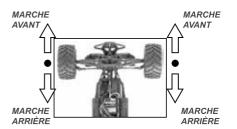




Placer le véhicule sur un support pour que les roues ne touchent plus le sol, puis ajuster le Trim afin d'aligner les roues avants

6 POUR RÉGLER LE TRIM DES GAZ





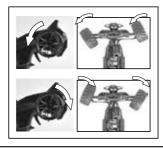
Le Trim des gaz est toujours utilisé pour ajuster la vitesse idéale de votre voiture.

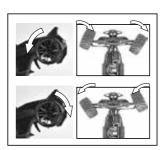
7 INVERSION DU SENS DE DIRECTION

Direction Reverse : Cela permet électroniquement d'inverser le sens de rotation du servo.



INVERSION DU SENS DE DIRECTION

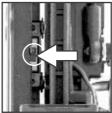




ARRÊTER LE VÉHICULE

1 ÉTEINDRE LE CONTRÔLEUR/RÉCEPTEUR





Éteindre contrôleur/récepteur comme indiqué ci-dessus

2 ÉTEINDRE L'ÉMETTEUR



Éteindre l'émetteur comme indiqué ci-dessus

AJUSTER LE PINCEMENT ET L'ANGLE DE CARROSSAGE

Votre modèle peut être personnalisé pour en augmenter la vitesse et les performances. Un simple ajustement et un réglage facile à maintenir assure une opération et des performances optimales. Lors des réglages, faire par petites touches et toujours vérifier que cela n'affecte pas d'autres parties du véhicule. Plusieurs options sont déjà disponibles pour rendre votre véhicule R/C plus rapide et plus solide. S'il vous plait lisez la section réglage avec attention et pour plus de sûreté, notez vos réglages afin de vous y référer ultérieurement.

DIRECTION AVANT ET AJUSTEMENT DE L'ANGLE DE PINCEMENT

L'angle de pincement avant est déterminant sur la façon dont votre véhicule va performer et sur la tenue des pneus. Vous pouvez avoir du pincement, zéro pincement, ou de l'ouverture. Cela peut être ajusté juste en changeant la longueur des bielettes de direction grâce au pas inversé comme montré sur le dessin ci-dessous. Avant réglage, les bielettes de direction doivent être démontées du véhicule. Mesurer la longueur désirée en la serrant ou en la desserant. Après que l'ajustement soit fait, remontez-les sur la voiture.

NEUTRE NEUTRE
OUVERTURE PINCEMENT PINCEMENT OUVERTURE



Le pincement rendra la voiture moins réactive et causera du sous-virage (la voiture sera emmenée vers l'extérieur du virage quand vous tournerez).
Cela peut être un avantage pour les personnes qui luttent avec la maîtrise de leur véhicule.
L'ouverture donnera une direction et une réponse plus agressive, spécialement sur les petits coups de volant. Cela pour faire survirer la voiture (l'arrière glisse sur les petits coups de direction).
Cela est souvent utilisé comme une aide en course pour gagner en réactivité.

Un pincement à zéro revient à avoir les roues droites, la voiture sera vraiment neutre avec ce réglage. Vous pouvez aussi réduire la taille des pneus et le véhicule sera plus facile à piloter.

POUR CHARGER LA BATTERIE







Ce véhicule est livré avec 2 batteries Li-ion 3.7V de 1500mAh chacune. Retirer la batterie du véhicule.

N'utiliser que le chargeur fourni pour charger les batteries de votre véhicule.

Connecter la boite de charge au chargeur, et insérer les piles dans la boite de chargement (voir ci-dessous). Attention aux polarités !





Le temps de charge est d'environ 3 heures. Indicateur vert : indicateur de puissance Indicateur rouge : indicateur de charge L'indicateur vert est allumé lorsque le chargeur est banché.

Les indicateurs vert et rouges sont allumés lorsque les batteries sont en charge. L'indicateur rouge disparait dès que les batteries sont entièrement chargées.

NOTE: Nous recommandons fortement de retirer les batteries du véhicule lorsque ce dernier n'est pas utilisé.



- Utiliser seulement le chargeur spécifié (3.7V / 1500mAh) pour charger la batterie.
- Pour une meilleure performance, décharger la batterie avant de la recharger.
- Je jamais charger la batterie pendant plus de 3-4 heures.
- Ne jamais laisser la batterie en charge sans surveillance.
- Toujours utiliser la batterie après une charge complète.
- Se débarasser d'une batterie endommagée dans une poubelle prévue à cet effet.

ENTRAÎNEMENT À LA CONDUITE



Une fois que vous vous sentez prêt, entraînez-vous comme montré sur les dessin.

Continuez jusqu'à ce que vous vous sentiez à l'aise avec la direction, les gaz et le frein à basse vitesse. Une fois que vous êtes confortable, essayez sur une autre piste.

Quand vous maîtrisez les basiques, vous serez prêt à rouler sur des pistes plus rapides et plus complexes.

BIEN ENTRETENIR LE VÉHICULE

Après l'uitlisation du véhicule, les procédures suivantes devraient être effectuées régulièrement. Elle aideront au maintien d'un bon niveau de performance.

- 1) Rechercher sur le véhicule d'éventuels dommages évidents.
- 2) Vérifier que la transmission ne présentent pas d'usure, de saleté ou de dent cassée/qui patine, ou de point dur.
- 3) Vérifier les roues et serrer les écrous correctement.
- 4) Vérifier qu'il n'y ait pas de vis dessérée
- 5) Vérifier que les câbles et connecteurs ne soit pas usés, endommagés ou proches d'un élément tournant.
- 6) Vérifier l'efficacité du servo de direction qui s'épuisera au fil du temps et devra alors être remplacé. Vérifier toutes les batteries.
- 7) Garder le châssis propre, sans terre, poussière ou moisissure.
- 8) Retirer et nettoyer le moteur si nécessaire (ne jamais le ouvrir le moteur)
- 9) Nettoyer la carrosserie avec un chiffon non pelucheux.
- 10) Débrancher les batteries lorsque le véhicules n'est pas utilisé.

	RÉSOLUTION DES PROBLÈMES
A. Le vehicule ne fonctionne pas	1. Vérifier que l'émetteur et le véhicule soient bien allumés. 2. Vérifier que l'émetteur et le récepteur soient bien appairés. 3. Ajuster le Trim des gaz sur l'émetteur (neutre). 4. Remplacer les batteries.
B. Le véhicule roule doucement	1. Retirer la batterie et la recharger. 2. S'assurer que la transmission fonctionne correctement, que le pignon et l'engrenage ne soient pas trop serrés. 3. Nettoyer toutes les bagues et tous les roulements, les remplacer si besoin). 4. Vérifier que les engrenages ne soient pas sâles ou abîmés.
C. Les gaz fonctionnent mais pas la direction	1. Vérifier que le servo ne soit pas bloqué, essayer de le recentrer doucement à la main. 2. Vérifer tout le système de direction.
D. La direction fonctionne mais les gaz sont incor	1. Ajuster le Trim des gaz. 2. Remplacer les batteries. attrôlables
E. Le vécicule fait du bruit	1. Vérifier la transmission entre l'engrenage et le pignon. 2. Vérifier que les engrenages ne soient pas sâles ou abîmés. 3. Nettoyer toutes les bagues et tous les roulements, les remplacer si besoin).