

# 1/12TH SCALE ELECTRIC POWERED 4WD SAND RAIL BUGGY

# DT4



## USER MANUAL

### PRECAUTIONS

- (1) Small parts. Keep out of reach of small children.
- (2) Please operate in an open field without any wave interference.
- (3) When transmitter is low in power, please stop and change batteries immediately.
- (4) On backout after the removal, please do not place discarded to avoid contamination sanitation.
- (5) Please store the car and the transmitter in a dry and cool environment.
- (6) Keep away from fire, hot or humid environment.
- (7) If car battery is wet, be sure to wipe and dry it completely to avoid any damage.

### PRODUCT CONFIGURATION



FTK-DT4



Transmitter



1500 Ni-MH 3.7V  
battery pack

User  
Manual



Charger

### TECHNICAL DATA

| Length | Width  | Height | Wheelbase | Wheel Dia. | Wheel Width | Ground Clearance | Gear Ratio |
|--------|--------|--------|-----------|------------|-------------|------------------|------------|
| 395 mm | 253 mm | 155 mm | 240 mm    | 90 mm      | 38 mm       | 38 mm            | 1:11.46    |

# WARRANTY AND SERVICE INFORMATIONS

## COMPONENT WARRANTY PERIOD

### PLEASE READ THE FOLLOWING INFORMATION CAREFULLY !

Please note this is a high-quality hobby product and not a toy. Therefore, it is necessary that children under 14 years are supervised by an adult. The guardians and / or parents have the responsibility to provide the appropriate guidance and supervision of the minors .

This product has a 90 day warranty, which is only guaranteed to the original purchaser. The warranty valid only to products that have been purchased from an authorized FUNTEK dealer. Warranty claims will be processed only with a valid proof of purchase / receipts. If within the warranty period, a portion of the product fails due to manufacturing defects, then it is within the discretion of FUNTEK to repair it or replace it. The decision to repair or replace the part will be taken by FUNTEK. After use, we do not offer new for old warranty.

## WARRANTY DISCLAIMER

This high performance model was made with highest attention and care and should be treated with respect. Excluded from the warranty are components that have been damaged by wrong installation, mishandling, accident, operation, maintenance, lack of maintenance and care, as well as abuse and / or repair attempts. Furthermore excluded from the guarantee are wearing parts such as fuses and batteries, visual impairments, shipping -, transport costs.

## WARRANTY CLAIM

Please contact your dealer with the warranty claim and / or repair. Your dealer and FUNTEK will make a proper decision that will help you as soon as possible. For invalid warranty claims you may be charged for the processing costs before the parts are returned. All repairs which are necessary by negligence or abuse are bill in advance. In case you decide that you not want to repair your product then FUNTEK editing and reserves the right to charge shipping costs .

## DECLARATION OF CONFORMITY IN ACCORDANCE WITH THE RADIO & TELECOMMUNICATIONS TERMINAL EQUIPMENT (R&TTE) DIRECTIVE 1999/5EC.

Sarl Imodel  
5 place de Rome  
13006 Marseille  
France

Declares that he following product :  
FUNTEK DT4 (# FTK-DT4)  
w/ Transmitter & Receiver

Equipment class: 1

Complies with the essential requirements and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive)

- Protection of health and safety of the user and any other person, (article 3.1a of the Directive)

Standards applied: EN 62479:2010

- The essential requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive (article 3.1b)

Standards applied: EN 301 489-03 V1.6.1:2013  
EN 301 489-1 V1.9.2:2011

Effective use of the radio spectrum/orbital resource so as to avoid harmful interference (article 3.2).

Standards applied: EN 300 440-2 V1.4.1:2010

Manufacturer Address: Sarl Imodel  
5 place de Rome  
13006 Marseille  
France

Date of issue: August 28, 2015



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. Help us to protect the environment and respect our resources !



i.A.

# IMPORTANT - READ THIS BEFORE RUNNING

## PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS AND FAMILIARIZE YOURSELF WITH THE PRODUCTS AND CONTROL BEFORE OPERATION.

This product is not a toy. It is a high performance model product. It is important to familiarize yourself with the model, its manual, and its construction before assembly and operation. Adult supervision is necessary

---

### CAUTION

To avoid serious personal injury and property damage, operate all remotely controlled models in a responsive manner as outlined below.

R/C car models can exceed speeds of 40km/h (25mph), and cannot be stopped quickly.

- 1 Never run R/C models on the street or highways, as it could cause or contribute to serious traffic accidents.
- 2 Never run an R/C model near people or animals, nor use people or animals as obstacles when operation R/C vehicles.
- 3 To avoid injury to persons or animals, and damage to property, never run a R/C model in a confined or crowded area.
- 4 Running R/C models into furniture or other inanimate objects will cause damage to the objects and the R/C models.

---

### CAUTION DURING OPERATIONS

When the R/C model is in operation, do not touch any of its moving parts, such as drive shafts, wheels, as the rotating parts can cause serious injury.

- 1 The vehicle motor gets very hot during running and could cause burns if touched.
- 2 Make sure that no one else is using the same frequency as yours in your running area. Using the same frequency at the same time, whether is driving, flying or sailing, can cause loss of control of the R/C models, resulting in serious accidents.
- 3 Properly connect plugs. To prevent electrical shock and/or damage to the product resulting from a short-circuit; insulate connections with heat shrink tubing or electrical tape. Before running vehicle, check that battery wiring and plugs are not so loose as to drag on the ground. Properly secure cables using electrical tape or nylon tie-wraps.
- 4 Stiff rotation of gears, shafts, joints and wheels can burn out the motor. It's recommended to check proper joint and shaft rotation by using one 1.5V dry cell during assembly of the model.  
A worn motor will overheat and result in a short running time. Replace a worn out motor as soon as possible.
- 5 R/C models will run out of control when either the receiver or transmitter battery voltage drops off. Stop the vehicle immediately when the car starts to show down to prevent it from running out of control.

---

### SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

Avoid running the car in crowded area and near small children.

Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying or sailing.

Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C operating procedures

- 1 Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- 2 Switch on receiver.
- 3 Inspect operation using transmitter before running.
- 4 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- 5 Reverse sequence to shut down after running.
- 6 Make sure to disconnect/remove all batteries.
- 7 Completely remove sand, mud, dirt etc
- 8 Store the car and batteries separately when not in use

---

### SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it's necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

#### 1 Tires

Tires have a great influence on the performance of your car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

#### 2 Toe-in and Toe-out

Adjusting the car toe-in a little, by pointing the wheel inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo.

#### 3 Camber angle

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

#### 4 Ground clearance and suspension drop

Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness.

#### 5 Gear ratio

Proper gear ratio should be determined by the available output power of the motor; type of battery; track condition and layout. It should be also noted that running the car on a good grip surface suggests use of pinion gear 1 teeth smaller, in order to effectively use all of the available battery power.

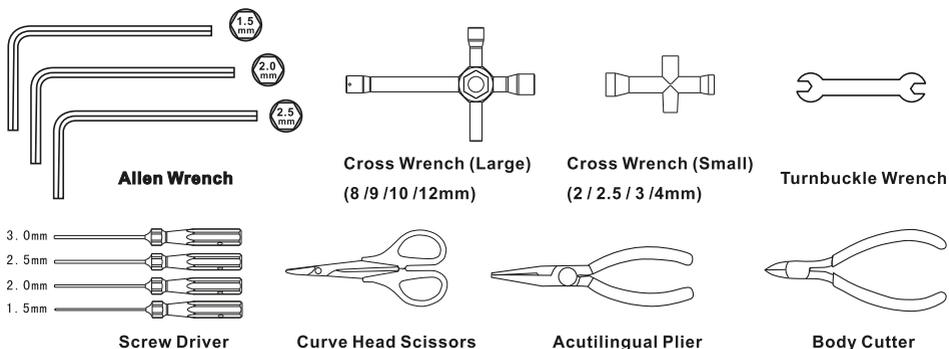
## INSTALLING THE SPARE WHEEL ON THE REAR



In consideration of the reduced space in packaging and safety in transportation, the spare wheel complete on the rear is disassembled. There is the additional pack in the box, which is one spare wheel complete, one mounting screw and one

screwdriver. Install the spare wheel on the rear with the screwdriver and mounting screw provided in the box. Make sure the spare wheel is secured before use.

## ASSEMBLY KIT REQUIRED ( NOT INCLUDED IN THE PACKAGING):



## RADIO CONTROLLER

### FUNCTIONS OF SWITCHES

Your car is now equipped with the new 2.4GHz radio system. Please read and understand all instructions below before operating.



- 1-Steering Wheel
- 2-Trigger
- 3-Steering Trim
- 4-Throttle Trim
- 5-Steering Reverse Switch
- 6-Power Indicator
- 7-Power ON/OFF
- 8- Aux. Button  
(The third channel only)  
Disabled for the car with  
the two channel)

**Steering Wheel:** It proportionally operates the right and left steering control of the model.

**Battery Case:** It requires 2pcs of AA size batteries.

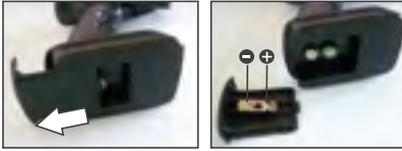
**Power Switch:** It is applied to turns the radio controller ON/OFF.

**Steering Trim:** It is applied to adjust the center trim of the steering channel.

**Steering Reverse:** It allows you to electronically switch the direction of steering servo travel.

**Power ON/OFF:** It is applied to switch on or switch off radio power.

**Power Indicator:** When switching on, it flashes sharply as the system is seeking the receiver. When battery power is enough, the power indicator is on. When the power indicator flashes slowly, you are required to replace the new batteries.



**Battery Precautions:**

- 1) Do not mix new and old batteries.
- 2) Use batteries of same brand and same capacity.
- 3) Always remove batteries when not in use.
- 4) Do not insert batteries with incorrect polarities in.

The battery cover is located on the bottom of the radio controller. Slide the battery cover as shown in the photos, install two AA size batteries into the battery compartment, and replace the battery cover.

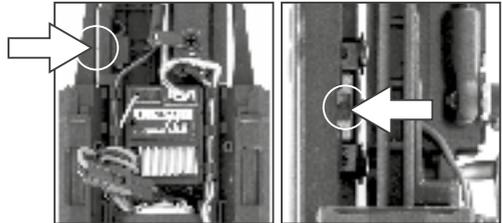
**RUNNING YOUR CAR**

**1) TURN ON THE RADIO CONTROLLER**



Switch on the power switch on the radio controller.

**2) TURN ON ESC/RECEIVER SWITCH**



Switch on the ESC/Receiver switch as shown in the picture. Your car is automatically bound with your radio controller.

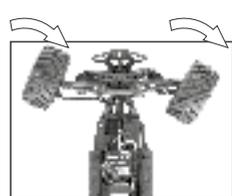
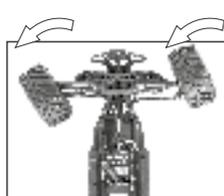
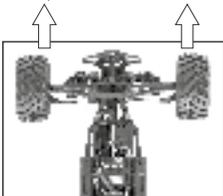
**3) CHECK STEERING PERFORMANCE**



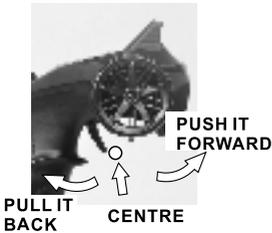
1) To keep the car run straight in line, do not flip the control wheel. (Keep it at centre)

2) Turn it left to allow your vehicle turn to left.

3) Turn it right to allow your vehicle turn to right.



**4 CHECK TRIGGER RESPONSE**

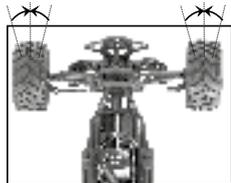


A. Pull the trigger back to accelerate, release it to decelerate and push it to brake.  
 B. To stop running your car, release the trigger to Neutral.  
 C. Pushing the trigger a second time activates the reverse feature.

**5 TO TUNE THE STEERING TRIM**

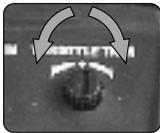


**STEERING TRIM**

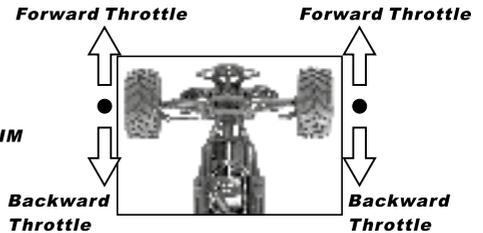


Place your car on the stand with wheels off the ground, and then tune the steering trim to align the front wheels.

**6 TO TUNE THE THROTTLE TRIM**



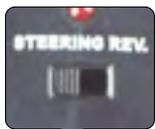
**THROTTLE TRIM**



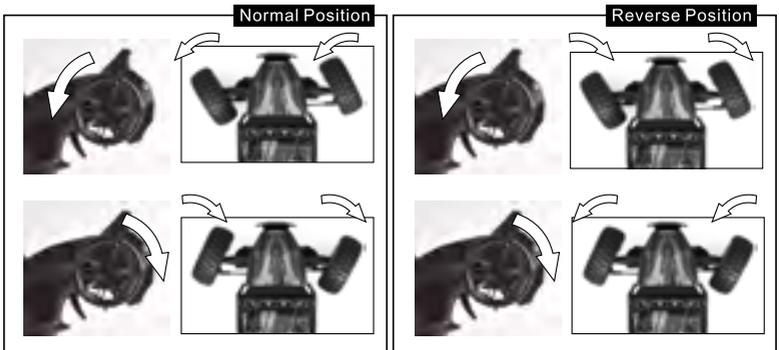
Throttle Trim is always applied to set and adjust the idle speed of your car.

**7 TO REVERSE THE STEERING MODE**

It enables you to switch the direction of the steering servo's travel. One way is Normal position, and the other is Reverse position. Please refer to the photos below:

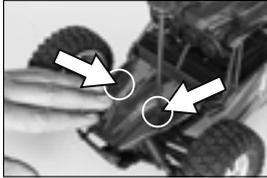


**STEERING REVERSE SWITCH**

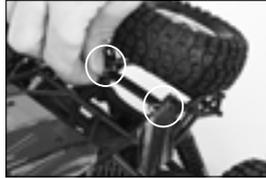


## HOW TO DISMOUNT THE ROLL CAGE?

This desert buggy comes with a full-scale roll cage. Please read and understand the instructions below about how to disassemble the roll cage.



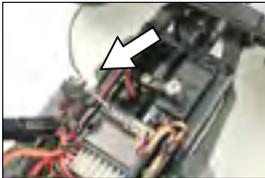
Unscrew the two mounting screws on the body.



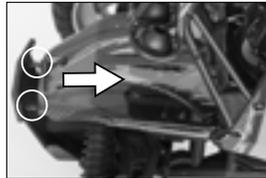
Remove the two body clips as shown in the photo.



Gently lift the roll cage as shown in the photo.



Plug out the LEDs connector. Do not force it. Failure to do so will cause a damage.



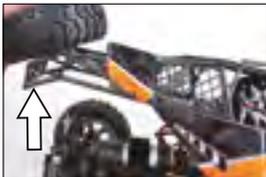
Pull out the whole roll cage and pay attention not to loose the 2 springs !



## CHARGING BATTERIES FOR CAR



Remove the two body clips as shown in the photo.



Gently lift the roll cage as shown in the photo.



Open the battery compartment and remove the batteries from the car.



Open the battery compartment and remove the batteries from the car. Use Only the provided charger and charger box to charge the batteries for your car. Connect the charger box with the charger, and load the batteries onto the charger box. Always observe correct polarity (plus/+ and minus/-) . The polarity is indicated in the charger box.





Plug the charger into a proper mains socket of the public mains. (Wall Outlet).

One LED per charging tray will indicate charging.

LED is lit red: The battery is being charged.

LED is lit green: Charging completed.

Charging time is approx. 3.5-4 hours (for 2pcs of 3.7V, 1500mAh Li-ion batteries)

TIP: The LEDs flash alternately when no battery is loaded.

For the sake of safety, this charger will NOT charge the batteries which are fully discharged. (Battery voltage is very low which is damaged).

Once you confront the situation below, you must replace with new batteries.

After the batteries are properly loaded:

- 1) LED (A) flashes: The battery in the tray A is discharged and damaged.
- 2) LED (B) flashes: The battery in the tray B is discharged and damaged.
- 3) Both LED (A) and LED (B) flash: Both batteries are discharged and damaged.



If the charger gets damp or wet, there is danger to life from electric shock! There is great danger of fire or explosion if the rechargeable batteries are wet.

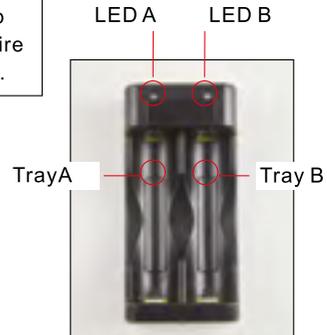
The charger is only suitable for charging the enclosed Li-Ion rechargeable batteries. Never charge any other rechargeable battery types or non-rechargeable batteries. There is great danger of fire or explosion!

**!** If you do not use it for any extended period of time (e.g. during storage), disconnect and remove the rechargeable batteries inserted in the vehicle to prevent damage from leaking rechargeable batteries.

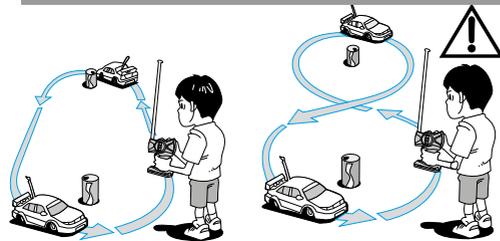
To prolong battery life do not allow the vehicle to be used to a standstill resulting in the battery being completely discharged. Always stop use with power remaining to preserve battery life.

Never use rechargeable batteries with different charge states in the vehicle. Operation of the vehicle may otherwise cause deep discharge of a rechargeable battery, which will cause permanent damage to it.

Always use two Li-Ion rechargeable batteries of the same build for the vehicle (same manufacturer, same type, same capacity).



## RUNNING PRACTICE



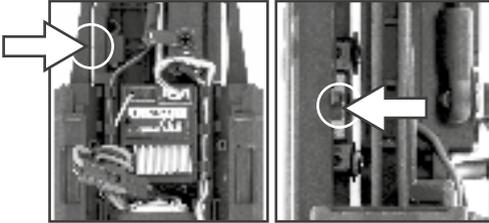
### PRACTICE

Once you become comfortable driving the vehicle, perform driving practice on the tracks as shown in the figure. throttle and brake at low speeds. Once Keep practising until you feel comfortable with the steering, you are feeling comfortable try operating on another track.

When you have mastered the basics you will be able to drive at higher speeds in a more controlled fashion.

## STOPPING YOUR CAR

### 1 TURN OFF ESC/RECEIVER SWITCH



Switch off the ESC/Receiver switch as shown in the picture.

### 2 TURN OFF THE RADIO CONTROLLER



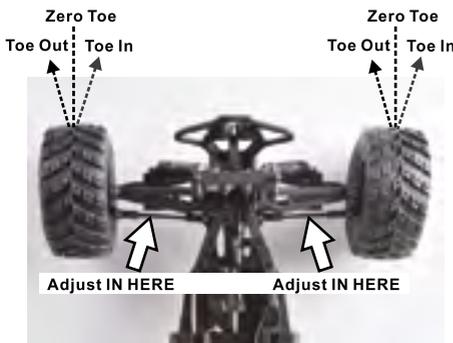
Switch off the power switch on the radio controller.

## ADJUSTING TOE ANGLE AND CAMBER ANGLE

Your model can be customized to enhance performance. Simple adjustment and easily maintained setting will assure optimum operation and performance. When making adjustments, do so only in small increments and always check for other parts of the vehicle that are affected. Many after market options are available to make your R/C vehicle faster and stronger. Please read the section carefully and it always make sure you write down your base settings in case you need to refer to them at a later date.

### Front Steering Toe Angle Adjustment

The front steering toe angle has a dramatic on how your car performs and how your tires wear. You can have toe-in, zero toe or toe-out. This can be adjusted by tuning the length of the steering linkage screwbolts as shown in the figure below. Before tuning, the steering linkage screwbolts should be removed from the vehicle. Measure the desired length by unscrewing or screwing in. After adjustment is complete, re-install them to the car.



Toe-in will be less reactive and cause the vehicle to under steer (the front wheels push straight on while turning).

This can be advantageous for operators struggling to get to grips with the driving of the vehicle.

Toe-out will be more aggressive on the steering response especially on small steering inputs. This will make the car want to over steer (rear wheels slide on small steering inputs). This is useful as a race tuning aid to gain extra steering.

Zero toe will make the front wheels run straight and make the car very neutral. Tire wear will also be reduced and the vehicle will feel easier to drive.

## MAINTAINING YOUR CAR

After running your car, the following procedures should be performed regularly and will help to maintain your car's performance.

- 1) Inspect your car for any obvious damage.
- 2) Check the gears for wear, debris or broken/slipping teeth.
- 3) Check the wheels and tighten the wheel screws properly.
- 4) Check for loose screws in the chassis.
- 5) Check the wiring for frayed or damaged wires or connectors.
- 6) Check the steering servo which will wear out over time and require replacement. Check all batteries.
- 7) Keep the chassis clean and free of sand, dust and moisture.
- 8) Remove and clean the motor if necessary. (Never attempt to re-assemble the motor.).
- 9) Clean the car body with a soft lint-free cloth.
- 10) Remove all batteries if you are from the car when not in use.

## TROUBLESHOOTING LIST

**A. The vehicle does not work at all.**

1. Check to see if your radio controller and car are on.
2. Check to see if radio control and 3-in-1 unit (receiver) are properly bound.
3. Adjust throttle trim on your radio controller
4. Replace batteries.

**B. The vehicle runs slow.**

1. Remove the battery and charge it.
2. Make sure the vehicle is geared properly and the pinion and spur gear are over tightened.
3. Clean all bushings or ball bearings.
4. Check for stripped or dirty gears.

**C. The throttle works, but it can not steer.**

1. Check if the servo feels jammed, try centering it by hand gently.
2. Check the whole steering system.

**D. It steers, but throttle is uncontrollable.**

1. Adjust the throttle trim.
2. Replace the batteries.

**E. The vehicle runs noisily.**

1. Check gear mesh between spur gear and pinion.
2. Check for stripped and/or dirty gears.
3. Clean and oil the bushings or ball bearings.



## MANUEL D'UTILISATION

### ATTENTION

- (1) Contient des petites pièces qui pourraient être avalées par les enfants.
- (2) Utiliser en champ libre, sans interférence d'ondes.
- (3) Lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles, arrêter immédiatement et changer les batteries.
- (4) Ne pas se débarrasser n'importe où des éléments de l'emballage afin d'éviter la pollution de l'environnement.
- (5) Conserver le modèle et l'émetteur dans un endroit frais et sec.
- (6) Tenir à l'écart du feu, de la chaleur et de l'humidité.
- (7) Si la batterie a été mouillée, s'assurer de bien l'essuyer et de la sécher complètement.

### CONFIGURATION DU PRODUIT



FTK-DT4



Émetteur



Batterie  
1500 Ni-MH 3.7V



Manuel  
d'utilisation



Chargeur

### DONNÉES TECHNIQUES

| Longueur | Largeur | Hauteur | Garde au sol | Diamètre des roues | Largeur des roues | Ground Clearance | Ratio de transmission |
|----------|---------|---------|--------------|--------------------|-------------------|------------------|-----------------------|
| 395 mm   | 253 mm  | 155 mm  | 240 mm       | 90 mm              | 38 mm             | 38 mm            | 1:11.46               |

# GARANTIE DE 90 JOURS

## MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES LIGNES CI-DESSOUS :

A partir de la date d'achat, le produit est couvert par une garantie de 90 jours couvrant les composants. Si durant cette période, une des pièces composantes votre produit (hormis les pièces de transmission) possède un défaut de fabrication réellement constaté par notre service technique, la pièce sera réparée ou échangée. Une fois cette nouvelle pièce utilisée, elle ne sera plus garantie.

Il est important de savoir que ce produit est en aucun cas un jouet, il est recommandé aux moins de 14 ans uniquement sous la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou du tuteur de garantir que les moins de 14 ans ont une supervision nécessaire.

Lors de l'utilisation, si vous vous apercevez qu'il existe un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'acquéreur de rechercher et de corriger le problème avant de causer des dommages plus importants.

## NON GARANTIE

Ce produit est un modèle de haute performance et sophistiqué, il sera dans tous les cas traité avec soins et respect. Au niveau conception et choix des matières, tout a été fait pour vous apporter un produit endurant et robuste. Toutefois, lors d'utilisation sévère et anormale, il est possible de casser et d'endommager les pièces composantes le modèle.

La garantie ne couvre pas l'usure normale d'un produit ni la casse résultant de son utilisation. Elle ne s'applique pas non plus à la réparation de dommages résultant d'une cause externe à l'appareil (par exemple d'un accident, d'un choc, de la foudre, de la tempête, de la présence d'eau, (et plus généralement tous corps étrangers à l'appareil, d'une fluctuation de courant, d'une oxydation...), d'une installation ou d'un branchement non conformes aux spécifications ou prescriptions du constructeur, d'une utilisation nuisible à la bonne conservation de l'appareil, d'une utilisation à caractère professionnel, de l'utilisation de périphériques, d'accessoires ou de consommables inadaptés, ou encore aux appareils démontés ou modifiés.

## MISE EN PLACE DE LA GARANTIE

Dans un premier temps, veuillez retourner le produit chez votre revendeur, en tant que professionnel il vous conseillera sur la possibilité ou pas de la prise en garantie.

Surtout, n'envoyez pas le produit directement chez le distributeur avant d'avoir vu votre revendeur et/ou sans l'accord du distributeur.

Vous n'avez pas à envoyer le produit en entier, seulement l'élément défectueux avec le formulaire qui vous sera transmis en amont. Dans tous les cas, ces frais d'expédition sont à votre charge. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'utilisateur de remplacer directement la pièce.

Attention, toute pièces retournées et inspectées par le service technique du distributeur qui ne s'avère pas prise en garantie, peut être sujette à des frais d'inspection, de manipulation et de retour à votre charge. Si le produit défectueux demande une réparation et ne rentre pas dans les conditions couvertes par la garantie, ces réparations vous seront facturées au prix horaire en cours applicable par le service technique du distributeur.

Si vous décidez de ne réaliser aucun travail de réparation, le distributeur se réserve le droit de facturer les frais d'inspection, de manipulation et d'expédition.

Nous vous conseillons de garder précieusement votre preuve d'achat, elle pourrait vous être utile.

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ SELON LA DIRECTIVE R&TTE 1999/05/CE

Sarl Imodel  
5 place de Rome  
13006 Marseille  
France

Declare que le produit suivant : FUNTEK DT4 (# FTK-DT4)  
avec émetteur et récepteur

Catégorie d'équipement : 1

Correspond aux exigences essentielles de la directive FTEG (Article 3 de la directive R&TTE)

- Protection de la santé et de la sécurité de l'utilisateur et de toute autre personne conformément à l'article 3.1.a  
Norme appliqué : EN 62479:2010
- Exigence en matière de protection en rapport à la compatibilité électromagnétique (article 3.1b)  
Normes appliquées : EN 301 489-03 V1.6.1:2013  
EN 301 489-1 V1.9.2:2011
- Utilisation efficace du spectre attribué aux communications radio terrestres ou spatiales ainsi que les ressources orbitales pour éviter les interférences dommageables (article 3.2).  
Normes appliquées: EN 300 440-2 V1.4.1:2010
- Adresse du fabricant : Sarl Imodel  
5 place de Rome  
13006 Marseille  
France

Date de délivrance : 28 Août 2015



Ce pictogramme indique que le produit ne doit pas être traité comme déchet ménager. Vous devez veiller à éliminer ce produit correctement afin d'éviter toute atteinte à l'environnement et à la santé humaine. Un traitement ou une mise au rebut inappropriés de ce produit pourraient avoir des conséquences négatives sur l'environnement et la santé humaine. Aidez-nous à respecter l'environnement !



i.A.

# IMPORTANT - LIRE AVANT DE DÉMARRER

## LIRE CES INSTRUCTIONS ET SE FAMILIARISER AVEC LE PRODUIT AVANT DE S'EN SERVIR.

Ce produit n'est pas un jouet. C'est un modèle réduit de haute performance. Il est important de se familiariser avec le modèle, son manuel et sa construction avant l'assemblage et le fonctionnement. La surveillance d'un adulte est nécessaire.

---

### ATTENTION

Afin d'éviter tout dommage à des personnes ou à des biens, utiliser le modèle radio-commandé de manière responsable comme décrit ci-après. Les modèles radio commandés peuvent atteindre des vitesses supérieures à 40km/h (25mph) et ne peuvent s'arrêter instantanément.

- ❶ Ne jamais conduire le modèle radio-commandé sur les routes et dans les rues car il pourrait provoquer des accidents qui causeraient de graves dommages.
- ❷ Ne pas rouler près de personnes ou d'animaux. Ne pas utiliser les personnes ou animaux comme obstacles.
- ❸ Pour éviter tout dommage aux personnes et animaux, ne pas conduire dans un endroit bruyant ou trop exigu.
- ❹ Piloter le modèle radio-commandé à l'intérieur entre des objets statiques peut causer des dommages aux objets et au modèle radio-commandé.

---

### PRÉCAUTIONS À OBSERVER PENDANT L'UTILISATION

Lorsque le modèle R/C est en marche, ne jamais toucher les parties en mouvement (transmission, roues, engrenages...)

- ❶ Quand le modèle roule, son moteur fonctionne continuellement et il chauffe. Il peut atteindre une température élevée. Ne pas le toucher, risque de brûlures. Faire Attention !
- ❷ S'assurer que personne n'utilise la même fréquence. Si c'est le cas, le contrôle du modèle risque d'être perdu et causer des accidents.
- ❸ Préserver tous les fils des frottements et des pièces en rotation. Veiller à ce que les connecteurs soient bien enfilés et les sécuriser avec la gaine thermorétractable ou de la bande adhésive d'isolation. Fixer les câbles au châssis avec des colliers en nylon. Réparer immédiatement les fils et les connexions endommagés.
- ❹ Le moteur risque d'être endommagé si toutes les pièces en mouvement ne tournent pas librement : roues, axes de transmission, pignonnerie...Le moteur risque de chauffer plus que la normale, il consommera plus d'énergie et diminuera l'autonomie de l'accu. Il est important de vérifier régulièrement que toutes ces pièces et le moteur sont en bon état. Dans le cas contraire, les changer immédiatement.
- ❺ Si l'accu devient trop faible pour alimenter le récepteur, le contrôle du modèle est perdu. Arrêter le modèle quand il commence à ralentir pour éviter de perdre le contrôle.

---

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne pas faire fonctionner le modèle au milieu d'enfants ou de la foule.
- Vérifier que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans le même secteur car cela pourrait provoquer de sérieux incidents.
- Ne pas rouler dans l'eau ou sous la pluie. Si le moteur, le dispositif électrique ou l'accumulateur est mouillé, le sécher immédiatement.

Ordre de fonctionnement fondamental du modèle sans fil :

- ❶ Allumer l'émetteur après avoir mis le trim de gaz à la position neutre.
- ❷ Brancher le contact du récepteur.
- ❸ Avant de faire fonctionner, s'assurer du bon fonctionnement des 2 voies de votre émetteur.
- ❹ Régler le trim du volant, agir sur le curseur pour que le modèle puisse avancer droit.
- ❺ Après avoir arrêté de conduire, arrêter le récepteur et ensuite la radiocommande.
- ❻ Débrancher tous les accumulateurs.
- ❼ A la fin de chaque fonctionnement, nettoyer l'ensemble du modèle.

---

### RÉGLAGES

Pour augmenter les performances du modèle, il est nécessaire de le régler en fonction de la surface et du tracé du circuit sur lequel il roulera. Faire les réglages en se référant aux instructions de ce manuel.

Garder à l'esprit que « l'équilibre » est le maître mot.

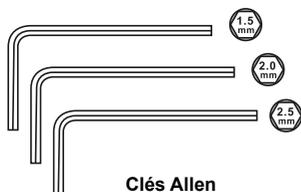
- ❶ **Pneus** - Le pneu a une grande influence sur les performances de la voiture et sont normalement les premiers composants qu'il faut modifier en fonction du circuit. Sélectionner les bons pneus pour le circuit où le modèle roulera en fonction de la surface et/ou des conditions atmosphériques.
- ❷ **Pincement et ouverture** - Régler le modèle avec un peu de pincement procure un meilleur maintien du cap en ligne droite mais diminue le rayon de braquage. L'ouverture procure une direction plus marquée et plus incisive, elle permet de tourner plus court. Exagérer les modifications réduira les facultés du modèle.
- ❸ **Carrossage positif & négatif** - Lorsque le modèle tourne dans un virage, il subit la force centrifuge qui le pousse à l'extérieur du virage, cela provoque une perte d'adhérence et de stabilité. La surface de contact de chaque pneu avec le sol est déterminée par l'angle de carrossage. La traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en modifiant le carrossage. Pour augmenter l'adhérence dans les virages il faut augmenter le carrossage négatif. Pour réduire l'adhérence, augmenter le carrossage positif.
- ❹ **Garde au sol & débattement de la suspension** - La garde au sol et le débattement des suspensions ont un effet direct sur la stabilité en virage, accélération, freinage. La garde au sol peut être ajustée en modifiant la tension des ressorts des amortisseurs.
- ❺ **Rapport de transmission** - Le bon rapport de transmission est déterminé par la puissance du moteur + le type d'accu + les conditions du circuit. Il est à noter que rouler sur un circuit avec une bonne adhérence suggère d'utiliser un pignon d'1 dent plus petite afin d'utiliser toute la capacité de l'accu.

## OUTILLAGE REQUIS NON INCLUS DANS LE KIT

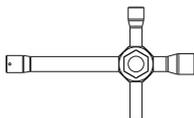


Afin de réduire l'encombrement du packaging, la roue de secours n'est pas montée sur le modèle. Vous trouverez un sachet additionnel comprenant un tournevis, une vis et la roue. Installez-la avant utilisation comme montré ci-contre. Attention de bien la sécuriser.

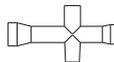
## OUTILLAGE REQUIS NON INCLUS DANS LE KIT



Clés Allen



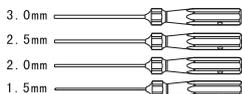
Clés à bougie (grande)  
(8 / 9 / 10 / 12mm)



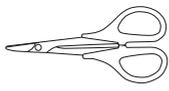
Clés en croix (petite)  
(2 / 2.5 / 3 / 4mm)



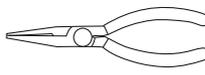
Clé



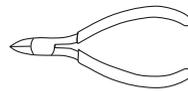
Tournevis



Ciseaux incurvés



Pince plate



Pince coupante

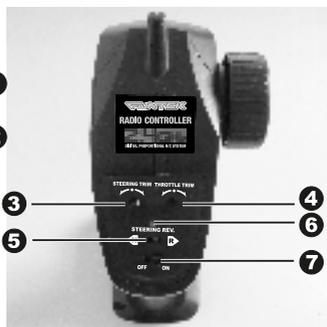
## SYSTÈME RADIO 3 EN 1

La voiture est installée avec un système radio 3 en 1 : récepteur / Contrôleur / Servo de direction)

## ÉMETTEUR

### FONCTIONS DES BOUTONS

Votre voiture est maintenant équipée du nouveau système radio 2.4GHz. Merci de lire attentivement les instructions qui suivent avant de commencer.



- 1- Volant de direction
- 2- Gâchette des gaz
- 3- Trim de direction
- 4- Trim des gaz
- 5- Inversion de direction
- 6- Indicateur d'alim
- 7 - ON / OFF
- 8 - Bouton Aux.  
(Seulement la 3ème voie)  
Désactivé pour les modèles avec 2 voies

**Volant de direction** : dirige le contrôle de direction gauche et droite du modèle

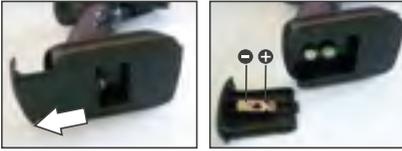
**Compartment à piles** : nécessite 2 piles de type AA (non fournies)

**Bouton ON / OFF** : sert à allumer ou éteindre l'émetteur

**Trim de Direction** : permet d'ajuster le centre du Trim de la voie de direction

**Inversion de direction** : permet d'inverser électroniquement la sens du servo de direction

**Indicateur d'alimentation** : à l'allumage, il clignote rapidement (le système cherche le récepteur). Lorsque la puissance de la batterie est suffisante, l'indicateur est allumé. Lorsqu'il clignote lentement, vous êtes tenus de changer les piles.



**Précautions :**

- 1) Ne jamais mélanger nouvelles et anciennes batteries
- 2) Utiliser des batteries de la même marque et de la même capacité
- 3) Toujours retirer les batteries lorsque l'appareil n'est pas utilisé
- 4) Faire très attention à la polarité

Le cache-piles est situé sous l'émetteur. Faites-le glisser comme indiqué ci-dessus.  
Installer 2 batteries de type AA dans le compartiment, et replacer la cache-piles.

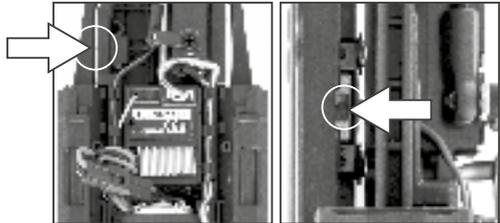
**ROULER AVEC VOTRE VOITURE**

**1 ALLUMER L'ÉMETTEUR**



Faites glisser le bouton sur «ON»

**2 ALLUMER LE CONTRÔLEUR/RÉCEPTEUR**



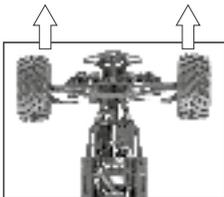
Faites de même sur le contrôleur/récepteur comme indiqué.  
Votre voiture est automatiquement reliée à l'émetteur.

**3 VÉRIFIER LA DIRECTION**

**CENTRE**



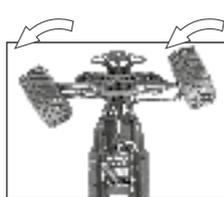
1) Pour que la voiture aille tout droit, ne pas toucher au volant de direction (le laisser au centre)



**GAUCHE**



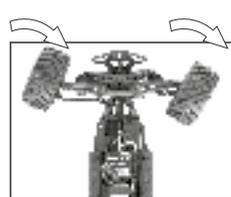
2) Le tourner sur la gauche pour permettre au véhicule de tourner à gauche



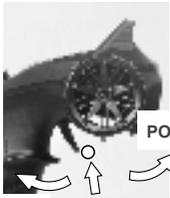
**DROITE**



2) Le tourner sur la droite pour permettre au véhicule de tourner à droite



#### 4 VÉRIFIER LA RÉPONSE DE LA GÂCHETTE DES GAZ



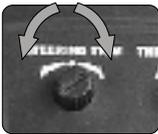
POUSSEZ

TIREZ CENTRE

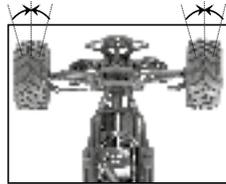


- A. Tirer la gâchette pour accélérer, relâcher pour décélérer et pousser pour freiner
- B. Pour arrêter le véhicule, relâcher la gâchette au Neutre.
- C. Pousser la gâchette une 2ème fois active la marche arrière

#### 5 POUR RÉGLER LE TRIM DE DIRECTION

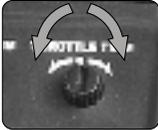


TRIM DE DIRECTION

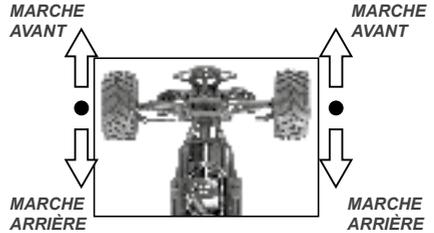


Placer le véhicule sur un support pour que les roues ne touchent plus le sol, puis ajuster le Trim afin d'aligner les roues avants

#### 6 POUR RÉGLER LE TRIM DES GAZ



TRIM DES GAZ



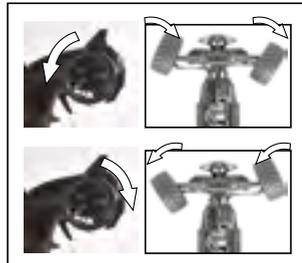
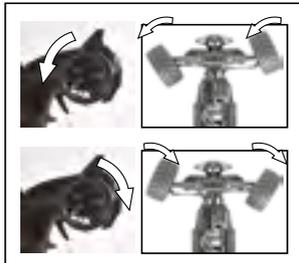
Le Trim des gaz est toujours utilisé pour ajuster la vitesse idéale de votre voiture.

#### 7 INVERSION DU SENS DE DIRECTION

Direction Reverse : Cela permet électroniquement d'inverser le sens de rotation du servo.

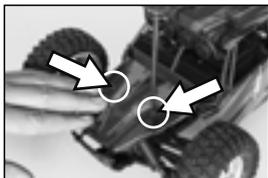


INVERSION DU SENS DE DIRECTION



## COMMENT RETIRER LA CAGE ARCEAUTÉE ?

Ce véhicule possède une carrosserie en cage arceautée.  
Merci de bien lire et comprendre les instructions ci-dessous  
afin de bien la retirer.



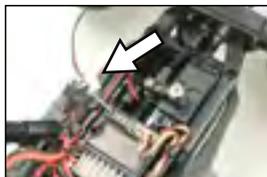
Dévisser les 2 vis au milieu du capot



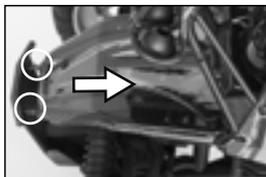
Retirer les 2 clips à l'arrière



Soulever doucement la cage



Déconnecter les connecteurs  
LED. Ne pas forcer !



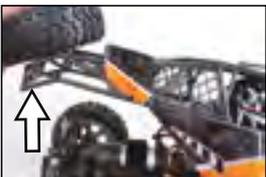
Faire coulisser l'ensemble de la cage vers l'arrière, en faisant très  
attention à ne pas perdre les 2 ressorts du pare-choc avant !



## POUR CHARGER LA BATTERIE



Retirer les 2 clips de carrosserie  
comme ci-dessus



Soulever délicatement la  
carrosserie



Ouvrir le compartiment à piles et  
retirer les batteries du véhicule



Une fois les batteries retirées, utiliser uniquement le chargeur et la boîte de charge fournis.  
Connecter la boîte de charge au chargeur, et insérer les batteries. Attention aux polarités ! (+ et -).  
Les polarités sont indiquées sur la boîte de charge.



Indicateur rouge : charge en cours  
Indicateur vert : charge terminée

Le temps de charge est d'environ 3.5 - 4 heures 2 x 3.7V, 1500mAh).

**NOTE : Nous recommandons fortement de retirer les batteries du véhicule lorsque ce dernier n'est pas utilisé.**



- Utiliser seulement le chargeur spécifié (3.7V / 1500mAh) pour charger la batterie.
- Pour une meilleure performance, décharger la batterie avant de la recharger.
- Je jamais charger la batterie pendant plus de 3-4 heures.
- Ne jamais laisser la batterie en charge sans surveillance.
- Toujours utiliser la batterie après une charge complète.
- Se débarrasser d'une batterie endommagée dans une poubelle prévue à cet effet.

Pour des raisons de sécurité, ce chargeur ne chargera pas des batteries qui sont complètement déchargées.

Si vous êtes confronté à l'une des situations ci-dessous, vous devez insérer de nouvelles batteries.

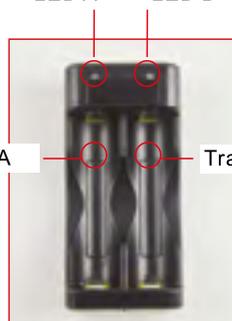
Après une charge correcte :

- 1) la LED A clignote : la batterie du compartiment A est déchargée et endommagée.
- 2) la LED B clignote : la batterie du compartiment B est déchargée et endommagée.
- 3) les LEDs A et B clignotent : les 2 batteries sont déchargées et endommagées.



Si le chargeur devient humide ou mouillé, il y a un danger d'électrocution !  
Il y a également un grand risque de départ de feu ou d'explosion si les batteries rechargeables sont mouillées.

LED A LED B

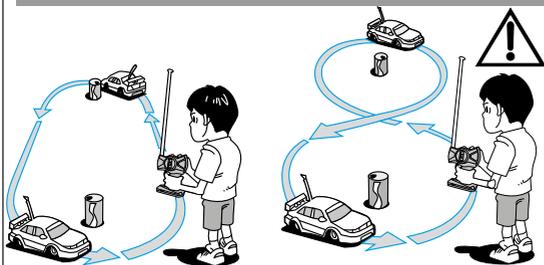


Le chargeur est seulement adapté pour charger les batteries Li-Ion rechargeables fournies. Ne jamais charger d'autre type de batterie ou de batteries non rechargeables. Il y a un grand risque de départ de feu ou d'explosion !



Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant un certain temps, déconnectez et retirez les batteries rechargeables afin d'éviter de les endommager à cause des fuites.

## ENTRAÎNEMENT À LA CONDUITE



Une fois que vous vous sentez prêt, entraînez-vous comme montré sur les dessin. Continuez jusqu'à ce que vous vous sentiez à l'aise avec la direction, les gaz et le frein à basse vitesse.

Une fois que vous êtes confortable, essayez sur une autre piste.

Quand vous maîtrisez les basiques, vous serez prêt à rouler sur des pistes plus rapides et plus complexes.

## ARRÊTER LE VÉHICULE

### 1 ÉTEINDRE LE CONTRÔLEUR/RÉCEPTEUR



Éteindre contrôleur/récepteur comme indiqué ci-dessus

### 2 ÉTEINDRE L'ÉMETTEUR



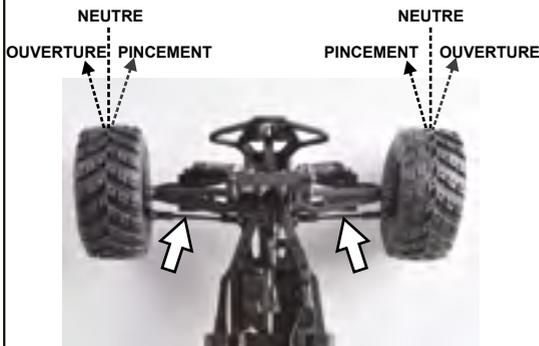
Éteindre l'émetteur comme indiqué ci-dessus

## AJUSTER LE PINCEMENT ET L'ANGLE DE CARROSSAGE

Votre modèle peut être personnalisé pour en augmenter la vitesse et les performances. Un simple ajustement et un réglage facile à maintenir assure une opération et des performances optimales. Lors des réglages, faire par petites touches et toujours vérifier que cela n'affecte pas d'autres parties du véhicule. Plusieurs options sont déjà disponibles pour rendre votre véhicule R/C plus rapide et plus solide. S'il vous plaît lisez la section réglage avec attention et pour plus de sûreté, notez vos réglages afin de vous y référer ultérieurement.

### DIRECTION AVANT ET AJUSTEMENT DE L'ANGLE DE PINCEMENT

L'angle de pincement avant est déterminant sur la façon dont votre véhicule va performer et sur la tenue des pneus. Vous pouvez avoir du pincement, zéro pincement, ou de l'ouverture. Cela peut être ajusté juste en changeant la longueur des biellettes de direction grâce au pas inversé comme montré sur le dessin ci-dessous. Avant réglage, les biellettes de direction doivent être démontées du véhicule. Mesurer la longueur désirée en la serrant ou en la desserrant. Après que l'ajustement soit fait, remontez-les sur la voiture.



Le pincement rendra la voiture moins réactive et causera du sous-virage (la voiture sera emmenée vers l'extérieur du virage quand vous tournerez). Cela peut être un avantage pour les personnes qui luttent avec la maîtrise de leur véhicule. L'ouverture donnera une direction et une réponse plus agressive, spécialement sur les petits coups de volant. Cela pour faire survirer la voiture (l'arrière glisse sur les petits coups de direction). Cela est souvent utilisé comme une aide en course pour gagner en réactivité.

Un pincement à zéro revient à avoir les roues droites, la voiture sera vraiment neutre avec ce réglage. Vous pouvez aussi réduire la taille des pneus et le véhicule sera plus facile à piloter.

## BIEN ENTREtenir LE VÉHICULE

Après l'utilisation du véhicule, les procédures suivantes devraient être effectuées régulièrement. Elle aideront au maintien d'un bon niveau de performance.

- 1) Rechercher sur le véhicule d'éventuels dommages évidents.
- 2) Vérifier que la transmission ne présentent pas d'usure, de saleté ou de dent cassée/qui patine, ou de point dur.
- 3) Vérifier les roues et serrer les écrous correctement.
- 4) Vérifier qu'il n'y ait pas de vis desserrée
- 5) Vérifier que les câbles et connecteurs ne soit pas usés, endommagés ou proches d'un élément tournant.
- 6) Vérifier l'efficacité du servo de direction qui s'épuisera au fil du temps et devra alors être remplacé. Vérifier toutes les batteries.
- 7) Garder le châssis propre, sans terre, poussière ou moisissure.
- 8) Retirer et nettoyer le moteur si nécessaire (ne jamais le ouvrir le moteur)
- 9) Nettoyer la carrosserie avec un chiffon non pelucheux.
- 10) Débrancher les batteries lorsque le véhicules n'est pas utilisés.

## RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

### A. Le véhicule ne fonctionne pas

1. Vérifier que l'émetteur et le véhicule soient bien allumés.

2. Vérifier que l'émetteur et le récepteur soient bien appariés.

3. Ajuster le Trim des gaz sur l'émetteur (neutre).

4. Remplacer les batteries.

### B. Le véhicule roule doucement

1. Retirer la batterie et la recharger.

2. S'assurer que la transmission fonctionne correctement, que le pignon et l'engrenage ne soient pas trop serrés.

3. Nettoyer toutes les bagues et tous les roulements, les remplacer si besoin).

4. Vérifier que les engrenages ne soient pas sâles ou abîmés.

### C. Les gaz fonctionnent mais pas la direction

1. Vérifier que le servo ne soit pas bloqué, essayer de le recentrer doucement à la main.

2. Vérifier tout le système de direction.

### D. La direction fonctionne mais les gaz sont incontrôlables

1. Ajuster le Trim des gaz.

2. Remplacer les batteries.

### E. Le véhicule fait du bruit

1. Vérifier la transmission entre l'engrenage et le pignon.

2. Vérifier que les engrenages ne soient pas sâles ou abîmés.

3. Nettoyer toutes les bagues et tous les roulements, les remplacer si besoin).



## INSTRUCCIONES

### IMPORTANTE

Leer atentamente las intrucciones antes de utilizar este vehiculo. Operar el modelo en una zona abierta sin interfeerencia. Cuando el nivel de bateria de la emisora esta baja, parar el modelo y cambiar las baterias inmediatamente. Use siempre baterias con suficiente carga para evitar perdida de control.

El utilizador es totalmente responsable de las operaciones de este modelo.

El fabricante et vendedor no tendran ninguna responsabilidad sobre el uso corecto de este modelo.

El propietario del articulo debe manipular lo de manera segura.

Un mal uso de este modelo puedo danar a personas o propiedades

### CONTENIDO



FTK-DT4



Emisora



Bateria  
1500 Ni-MH 3.7V



Instrucciones



Cargador

### INFORMACION TECNICA

| Length | Width  | Height | Wheelbase | Wheel Dia. | Wheel Width | Ground Clearance | Gear Ratio |
|--------|--------|--------|-----------|------------|-------------|------------------|------------|
| 395 mm | 253 mm | 155 mm | 240 mm    | 90 mm      | 38 mm       | 38 mm            | 1:11.46    |

## ATENCIÓN :

- Este coche no es un juguete. El comprador de este producto reconoce y comprende que asume la responsabilidad sobre los daños personales o materiales que pueda causar por El uso de este producto.
- El usuario es el unico responsable del correcto uso de este producto. El fabricante o el vendedor no tienen ninguna responsabilidad sobre los posibles daños producidos por su mal uso.
- No use el coche R/C en lugares peligrosos donde pueda causar daños a personas o propiedades.
- No deje su coche y emisora a la intemperie. La humedad de la noche puede causarles daños.
- No olvide retirar las pilas y/o emisora si no va a utilizarlos mas en el día.
- No use pilas o baterías mezcladas de diferentes tipos o antigüedad.
- Asegurese de apagar la emisora cuando vaya a dejarla de sus manos. Si esta encendida, se pueden mover los controles involuntariamente y causar un accidente.
- Mantenga el coche fuera del alcance de los niños. Este aparato esta pensado para personas mayores de 14 años. Los menores de esta edad deben usarlo siempre bajo la supervisión de un adulto.

## GARANTIA DE 90 DIAS

### LEER CON MUCHA ATENCIÓN LAS LINAS SIGUIENTES :

La garantía de 90 días empieza el día de la compra del producto Durante esta temporada de 90 días la garantía cubre todos los componentes (menos las piezas de transmisión) Si un componente no funciona despues de ser averiguado por nuestro servicio tecnico sera cambiado.

Este producto no es un juguete los menores de 14 años tienen que utilizarlo bajo la responsabilidad de adultos.

Cuando se utiliza el producto si hay un problema hay que arreglarlo inmediatamente.

### SIN GARANTIA

Este producto es un modelo de alta prestación, y se tratara de utilizarlo con cuidado y respeto. Al nivel del concepto se escogieron productos robustos . Sin embargo si se utiliza el producto de una manera muy dura se pueden romper piezas.

La garantía no cubre piezas usadas o rotas por mal tratamiento La garantía también no cubre averías por casos externos al producto (por ejemplo un accidente, golpes, humedad ) y de una mala utilización (conectores enchufados al revés, piezas desmontadas por el utilizador o mal montadas .

### COMO UTILIZAR LA GARANTIA

Si hay un problema tecnico la primera cosa es de consultar la persona que le vendió el producto por ejemplo su tienda habitual de modelismo y le diran si su producto esta bajo garantía.

Nunca hay que mandar el producto al fabricante se tiene que presentar en primero a donde se compro.

De esta manera si se averigua que el producto tiene un problema tecnico y que la garantía lo cubre, el vendedor podrá cambiar la pieza defectuosa o mandar el producto directamente a nuestros almacenes..

Cuidado si no se respetan estas condiciones se facturara la mano de obra, las piezas defectuosas y los portes

Les aconsejamos guardar siempre las facturas de compras

## DECLARACION DE CONFORMIDAD SEGUN LA DIRECTIVA R&TTE 1999/05/CE

Sarl Imodel  
5 place de Rome  
13006 Marseille  
France

Declara que el producto siguiente: FUNTEK DT4 (# FTK-DT4)

con emisora y receptor

Categoría de equipo : 1

Corresponde a las exigencias oficiales de la directiva FTEG (Artículo 3 de la directiva R&TTE)

- Protección de la salud y de la seguridad del usuario o de toda otra persona en conformidad con el artículo 3.1.a  
Norma aplicada : EN 62479:2010
- Exigencias en materia de protección según la compatibilidad electromagnética (artículo 3.1b)  
Norma aplicada : EN 301 489-03 V1.6.1:2013  
EN 301 489-1 V1.9.2:2011
- Utilización del espectro aplicado a las comunicaciones radioterrestres o espaciales y eficaz y al recurso orbital para evitar las interferencias peligrosas (artículo 3.2).  
Normas aplicables: EN 300 440-2 V1.4.1:2010
- Dirección del fabricante : Sarl Imodel  
5 place de Rome  
13006 Marseille  
France
- Fecha de remito : 28 de agosto 2015



Esta pictografía enseña que el producto no debe ser tratado como restos caseros. Tienen que eliminar este producto sin dañar a la salud y al medioambiente. Un tratamiento sin control de este producto podría tener consecuencias negativas sobre el medio ambiente y la salud. ayudenos a respetar el medio ambiente



i.A.

# IMPORTANTE - LEER ANTES DE ARRANCAR

## LEER ESTAS INSTRUCCIONES Y ACOSTUMBRARSE CON LOS PRODUCTOS ANTES DE UTILIZARLOS.

Este producto no es un juguete es un modelo reducido y hay que aprender poco a poco bajo los consejos de un adulto.

---

### **CUIDADO**

Antes de danar a personas o a objetos utilizar el modelo teledirigido de manera responsable como esta detallado mas lejos  
Estos modelos pueden alcanzar una velocidad de mas de 40KM/H.

- ❶ Nunca conducir el modelo en carreteras y en la caille porque podrian provocar accidentes
- ❷ No hay que rodar cerca de personas o de animales.
- ❸ Para no danar a personas o animales no hay que rodar en sitios demaciados pequenos
- ❹ Manejar con el modelo en la casa puede danar a objetos.

---

### **PRECAUCIONES DE UTILIZACION**

Cuando el modelo esta en marcha nunca hay que tocar las piezas en movimiento (transmicion ruedas engrenage).

- ❶ Cuando el coche esta rodando el motor se calienta y puede llegar a una alta temperatura no hay que tocarlo. Sino hay riesgo de quemaduras.
- ❷ Proteger todos los cables electricos que no sean en contacto con pieza en movimiento sostener los cables con collares de plastico sujetos al chasi del coche.
- ❸ El motor puede estropearse si todas las piezas en movimiento no estan libres :ruedas,ejes de transmicion pignones. El motor puede calentarse demaciafdo y gastara mas baterias.
- ❹ Si la bateria se descarga y no puede alimentar el receptor el coche empieza a perder velocidad hay que cargar inmediatamente la bateria

---

### **CONSIGNAS DE SEGURIDADES**

- No hay que utizar el modelo en el medio de ninos o de la muchedumbre
- No hay que rodar el el agua o bajo la lluvia Si el motor o la electronica esta mojada hay que secarla.

Puesta en marcha de la Radio :

- ❶ Encender la emisora despues de haber puesto el Trim (motor) a la posicion 0
- ❷ Enchufar en posicion on el receptor
- ❸ Antes de rodar averiguar coche parado que todos los mandos uncionan
- ❹ Ajustar el trim del volante para que el coche rode derecho
- ❺ Despues de rodar para parar el mando primero apagar el receptor y despues la emisora
- ❻ Desenchufar la bateria
- ❼ Y antes de todo limpiar el modelo

Para aumentar las prestaciones del modelo es necesario de ajustar el coche segun el tipo de circuito .

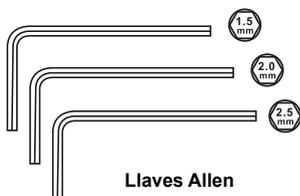
**Las ruedas :** utizar el tipo de ruedas segun el circuito : arena,tiera, asfalto.

## SISTEMA RADIO 3 EN 1

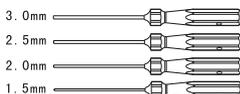


Tendrían que montar la rueda de recambio trcera como indicado sobre las fotos y utilizar el tornillo uncluido en el paquete.

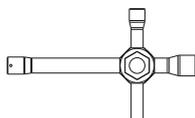
## HERAMIENTAS NECESARIAS (NO INCLUIDAS)



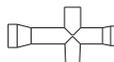
LLaves Allen



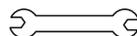
Destornilladores



Llave de bujia (grande)  
(8 /9 /10 /12mm)



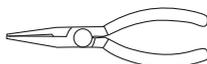
Llave pequena  
(2 / 2.5 / 3 /4mm)



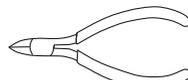
Llave



Tijeras



Alicate



Alicate cortadora

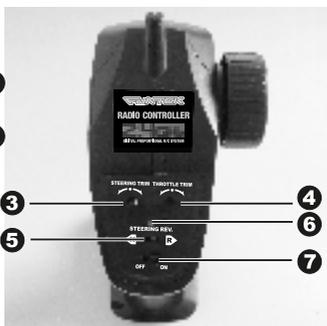
## SISTEMA RADIO 3 EN 1

Este coche viene con sistema 3 en 1 : receptor / Variador / Servo de direccion)

## EMISORA

## FUNCION

Este producto viene montado con la emisora 2.4GHz. Leer atentamente las instrucciones antes de empezar.



- 1- Rueda de direccion
- 2- Gastillo de aceleracion
- 3- Trim de direccion
- 4- Trim de velocidad
- 5- Inversion de direccion
- 6- LED de bateria
- 7 - ON / OFF
- 8 - Boton opcional No sirve para este modelo

**Rueda de direccion** : para girar a la derecha o la izquierda

**Compartimento de pilas** : utilizar 2 pilas tipo AA (no incluidas)

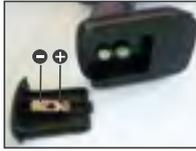
**Boton ON / OFF** : para encender la emisora

**Trim de Direccion** : para ajustar la direccion izquierda o derecha

**Inversion de direccion** : para cambiar el sentido del servo de direccion

**LED de bateria** : Cuando se encende la emisora, se parpadea rapidamente (el sistema busca el receptor). Cuando el nivel de bateria es sufisente, la LED esta encendida. Cuando se parpadea lentamente, tiene que cambiar o cargar las pilas.

## COLOCACION DE LAS PILAS DE EMISORA (NO INCLUIDAS)



1. Abrir la tapa de batería.
2. Colocar 2 pilas 1.5V AA (no incluidas) respetando las polaridades.
3. Poner de nuevo la tapa de batería.

### CUIDADO

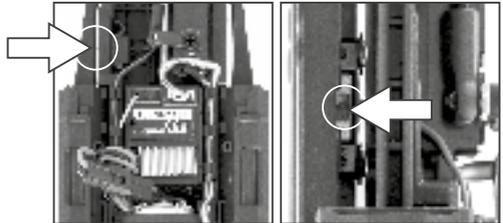
- No mezclar diferentes tipos de pilas
- No mezclar antiguas baterías con nuevas.

## COMO JUGAR CON SU COCHE

### 1) ENCENDER LA EMISORA



### 2) ENCENDER EL RECEPTOR / VARIADOR



### 3) COMPROBAR LA DIRECCION

#### NEUTRAL



1) Todo recto

#### IZQUIERDA

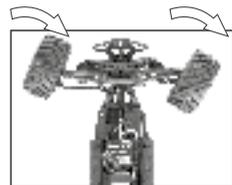
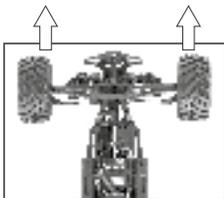


2) Girar a la izquierda

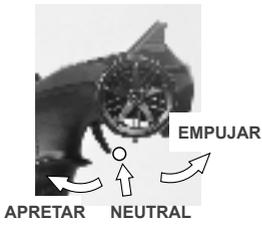
#### DERECHA



2) Girar a la derecha



#### 4 **AVERIGUAR EL GASTILLO DE AVANCE**

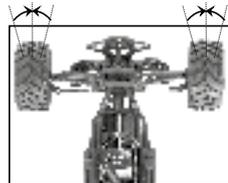


- A. Apretar el gastillo para acelerar
- B. Para parar el coche, liberar el gastillo.
- C. Empujar el gastillo para ir por atras

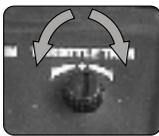
#### 5 **AJUSTAR EL TRIM DE DIRECCION**



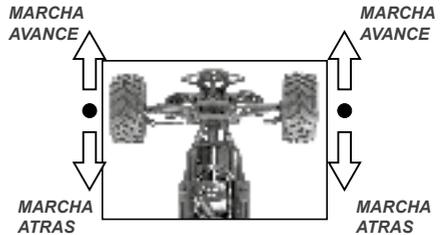
TRIM DE DIRECCION



#### 6 **AJUSTAR EL TRIM DE ACELERACION**



TRIM DES GAZ



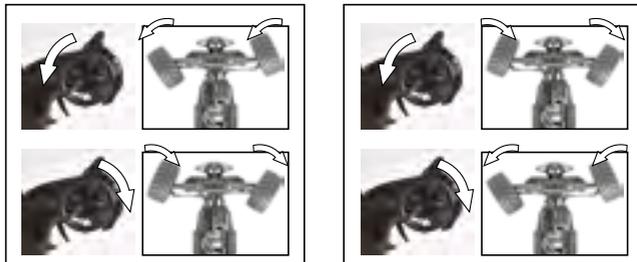
El Trim de aceleracion es importante para areglar el variador electronico a la buena posicion.

#### 7 **INVERSION DE DIRECCION**

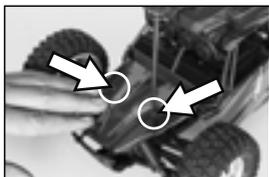
Direction Reverse : Para cambiar el sentido del servo de direccion.



INVERSION DE DIRECCION



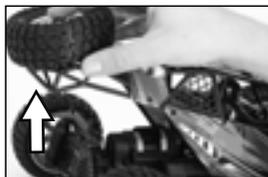
## COMO DESMONTAR LA CAROCERIA ?



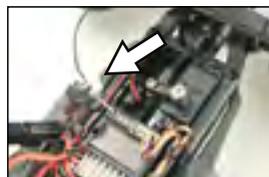
Destornillar las 2 tornillos al frente de la carroceria



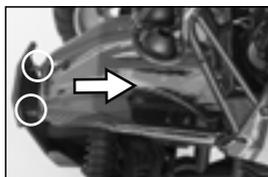
Retirar los 2 clips de carroceria como indicado



Levantar la parte trcera de la carroceria



Desconectar el cable de las LEDs. Cuidado!



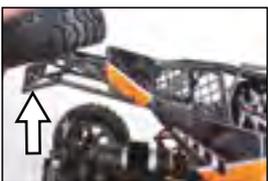
Levantar la parte delantera de la carroceria. Cuidado no perder los 2 muelles del paragolpes delantero!



## CARGAR LA BATERIA



Retirar los 2 clips de carroceria como indicado



Levantar la parte trcera de la carroceria



Retirar la tapa sobre los 2 lados del coche para sacar las 2 baterias



Este modelo viene con 2 baterias Li-ion 3.7V de 1500mAh cada una.

Retirar la tapa de plastico sobre los 2 lados del coche para sacar las 2 baterias.

Utilizar unicamente el cargador uncluido con el modelo para cargar unicamente esas baterias.

Conectar el soporte de bateria al modulo 220V como indicado, y instalar la baterias en elk soporte como indicado, respetando las polaridades !



El tiempo de carga es aproximamente de 3,5 - 4 horas.

Luz verde: indica la carga

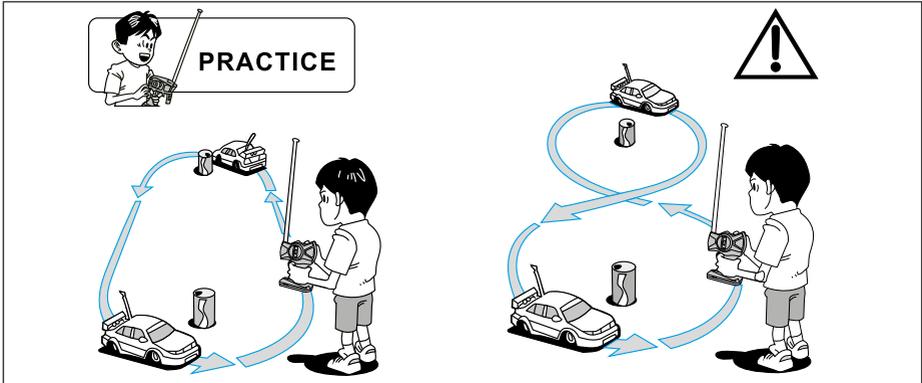
Luz roja : la carga es terminada

**NOTA : Retirar las baterías del vehículo cuando no se utiliza !**



1. Cuando cargue, por favor pongar el producto en lugar fresco y seco, alejado de fuentes de calor o explosivas
2. Cuando cargue, quite la batería del modelo. La carga ha de ser supervisada por un adulto, para evitar accidentes.
3. Despues de rodar, no cargar la batería si esta caliente, de otro modo podria causar danos o fuego en la batería.
4. Asegurarse de que esta usando el cargador suministrado (3.7V 1500mAh). Si la batería no ha usada por mucho o parece danada, por favor cambiala. Una batería sin usar mucho tiempo pierde la carga automaticamente. La carga y la descarga continuada reduce la vida de la batería.
5. Nunca cargar la batería mas de 3 horas

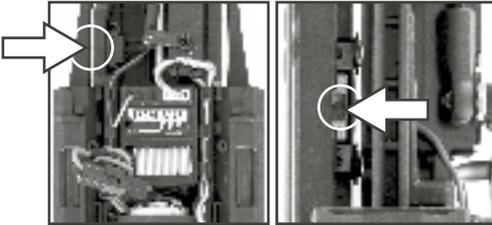
## ENTRENAMIENTO A PRACTICAR



- El propietario del articulo debe manipular lo de manera segura.
- Un mal uso de este modelo puedo danar a personas o propiedades

## APAGAR EL MODELO

### 1 APAGAR EL INTERRUPTOR DEL VARIADOR



### 2 APAGAR EL INTERRUPTOR DE LA RADIO

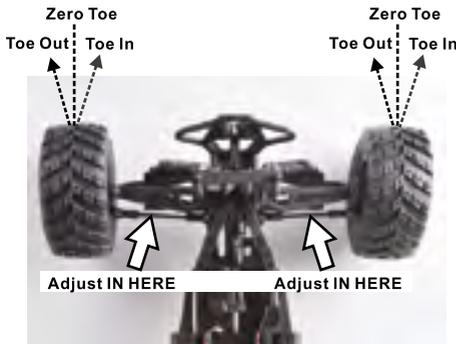


## ADJUSTING TOE ANGLE AND CAMBER ANGLE

Your model can be customized to enhance performance. Simple adjustment and easily maintained setting will assure optimum operation and performance. When making adjustments, do so only in small increments and always check for other parts of the vehicle that are affected. Many after market options are available to make your R/C vehicle faster and stronger. Please read the section carefully and it always make sure you write down your base settings in case you need to refer to them at a later date.

### Front Steering Toe Angle Adjustment

The front steering toe angle has a dramatic on how your car performs and how your tires wear. You can have toe-in, zero toe or toe-out. This can be adjusted by tuning the length of the steering linkage screwbolts as shown in the figure below. Before tuning , the steering linkage screwbolts should be removed from the vehicle. Measure the desired length by unscrewing or screwing in. After adjustment is complete, re-install them to the car.



Toe-in will be less reactive and cause the vehicle to under steer (the front wheels push straight on while turning).

This can be advantageous for operators struggling to get to grips with the driving of the vehicle.

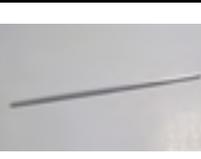
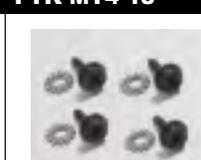
Toe-out will be more aggressive on the steering response especially on small steering inputs. This will make the car want to over steer (rear wheels slide on small steering inputs). This is useful as a race tuning aid to gain extra steering.

Zero toe will make the front wheels run straight and make the car very neutral. Tire wear will also be reduced and the vehicle will feel easier to drive.

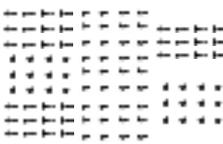
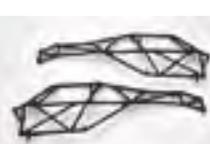
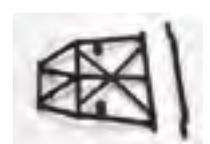
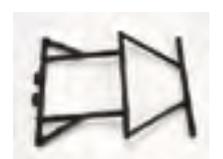
## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

| PROBLEMA   | POSIBLE RAZÓN   | SOLUCIÓN  |
|--|---|---|
| Tras el encendido, el motor no funciona, y el ventilador no funciona   | Las conexiones entre la batería y el ESC no son correctas.  | Compruebe las conexiones eléctricas reemplazar los conectores.  |
| Tras el encendido, el motor no puede funcionar, pero emite «bip-bip, bip-bip» tono de alerta. (Cada grupo de «beep-beep-» tiene un intervalo de tiempo de 1 segundo) | Tensión de entrada es anormal, demasiado alta o demasiado baja  | Compruebe la tensión de la batería  |
| Tras el encendido, el LED rojo esta encendido, el motor no funciona  | Señal del acelerador es anormal   | Conecte el cable de control en el canal del acelerador del receptor correctamente   |
| El motor funciona en la dirección opuesta cuando se acelera  | 1) Las conexiones de los cables entre el Variador y el motor no es correcta<br>2) El chasis es diferente del diseño estándar                                      | Intercambie dos hilos las conexiones entre el Variador y el motor   |
| El motor de repente deja de funcionar, mientras que estaba trabajando  | La señal del acelerador se pierde   | Compruebe el transmisor y el receptor<br>Compruebe el cable de señal del canal de aceleración de su receptor.   |
|  | El Variador ha entrado en el modo de tensión baja o protección sobre-calentamiento  | LED rojo parpadea significa la protección de baja tensión.<br>El LED verde parpadea significa exceso de protección contra el calor  |
| Cuando se acelera rápidamente, el motor se detiene o se estremece  | 1) La batería tiene una baja por mala Rendimiento<br>2) La relación piñón/corona es muy pequeña<br>3) El «modo de inicio (Punch)» de la ESC es demasiado agresivo | 1) Utilice una batería mejor<br>2) Utilice menor KV motor o cambiar el tipo de equipo, elegir un piñón más pequeño<br>3) Seleccione una opción más suave para el modo de inicio «(Punch)» |
| Cuando el gatillo esta en posición neutral y que la LED roja y verde parpadea juntamente al mismo tiempo   | Desmagnetización del motor o demasiado potencia para el motor   | 1) Reducir la potencia (utilizar un pinones motor con menos dientes)<br>2) cambiar el motor   |
| No se puede conectar con la tarjeta de programación LED o LCD  | El cable de receptor a sido utilizado con la tarjeta de programación  | Utilizar el cable de comunicación (servido con la tarjeta) para comunicar con la tarjeta , no utilizar el cable del receptor  |

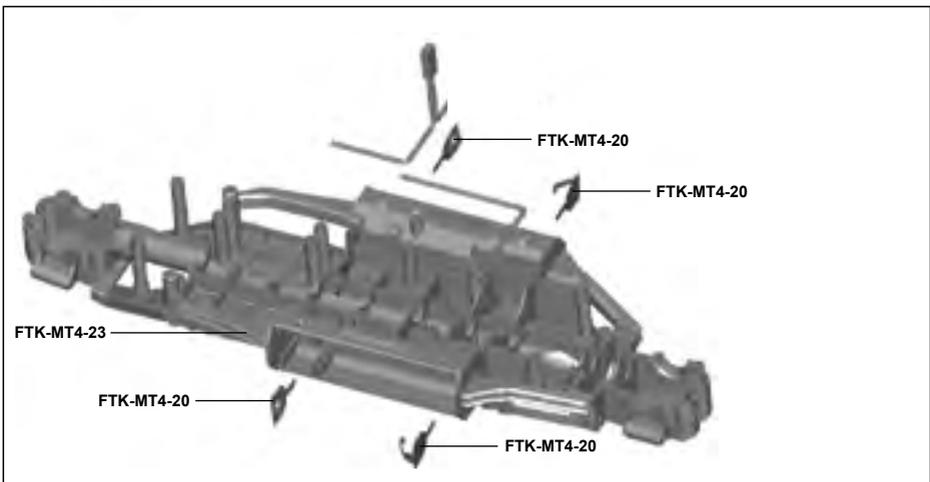
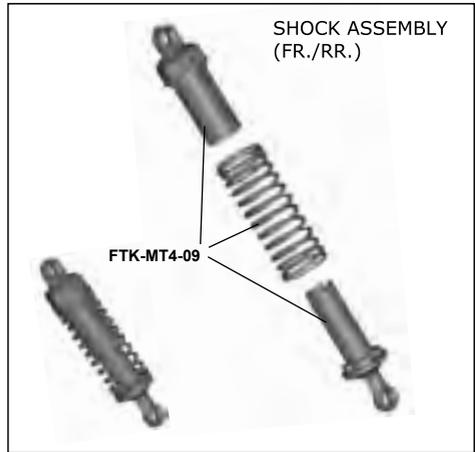
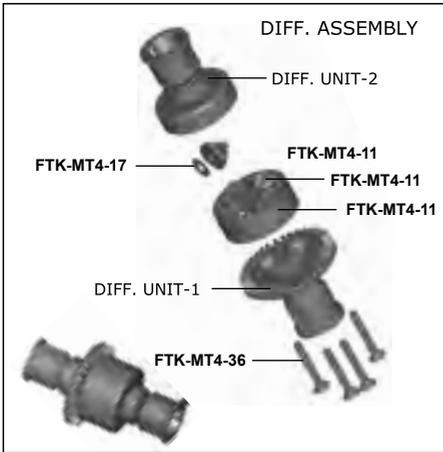
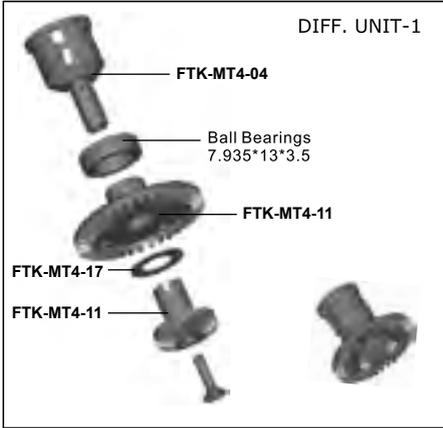
# PART LIST 1

| FTK-MT4-01  | FTK-MT4-02  | FTK-MT4-03  | FTK-MT4-04  |
|---|---|---|---|
|  <p>Gear Box Housing+ Upper Deck+ Battery Cover</p>                      |  <p>Spur gear+Pinion Gear+ Motor Guard+Steering Bushings</p> |  <p>Suspension Arms (left/ Right is same)</p>  |  <p>Dogbones+ Dogbone Cups</p>                               |
| FTK-MT4-05  | FTK-MT4-07  | FTK-MT4-09  | FTK-MT4-10  |
|  <p>Steering Hubs+Shock Towers</p>                                       |  <p>Body Posts+ Bumper</p>                                   |  <p>Shocks Complete (2pcs Front and 2pcs rear)</p>   |  <p>Front Steering Links (2pcs) + Servo Link</p>             |
| FTK-MT4-11  | FTK-MT4-12  | FTK-MT4-13  | FTK-MT4-14  |
|  <p>Diff. Gears(Metal)+Diff. Case+ Shims+Mount Screws</p>                |  <p>Centre Dogbone (4*200mm)</p>                             |  <p>Front Upper Suspension Hinge Pins (4P) 3*28mm</p>  |  <p>Front/Rear Lower Suspension Hinge Pins (4P) 2.5*36mm</p> |
| FTK-MT4-15  | FTK-MT4-16  | FTK-MT4-17  | FTK-MT4-18  |
|  <p>Dogbone Pins 4P (2*10mm)<br/>Dogbone Pivot Pins 6P (2.2*11.5mm)</p> |  <p>Motor Heatsink</p>                                      |  <p>Washers 4P (φ6.3*12.5*0.2mm)<br/>Washers 8P (φ2.7*5.5*0.3mm)<br/>Washers 2P (φ8.2*10.5*0.3mm)</p> |  <p>Wheel Lock Screws+Lock Pads</p>                         |
| FTK-MT4-19  | FTK-MT4-20  | FTK-MT4-21  | FTK-MT4-22  |
|  <p>Front/rear Hub Carrier Pins(4P) 2.5*23mm</p>                       |  <p>Battery Contact Strips</p>                             |  <p>Servo Savers</p>   |  <p>Ball bearing 7.95x13x3.5mm(8P)</p>                     |

## PART LIST 2

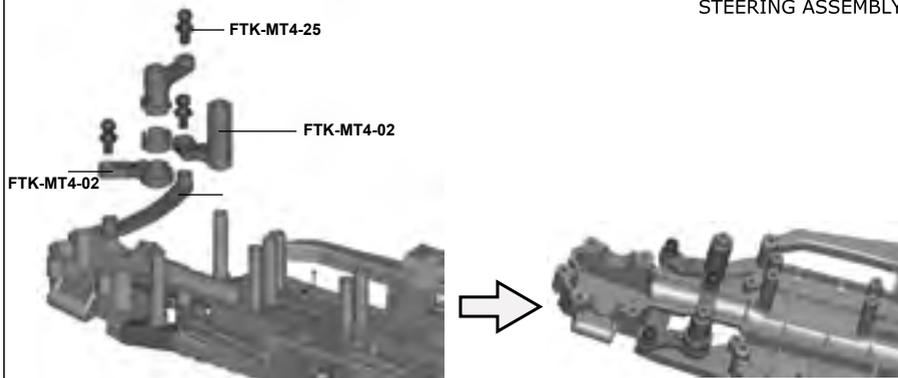
| FTK-MT4-23   | FTK-MT4-24  | FTK-MT4-25  | FTK-MT4-26  |
|--|---|---|---|
|  <p>Only For 3.7V, 1500mAh batteries<br/>Chassis</p>       |  <p>3.7V, 1500mAh Batteries<br/>(Li-ion) 2pcs</p>  |  <p>Ball Stud. ( 8pcs)</p>         |  <p>Wheel Hex. (8P)</p>             |
| FTK-MT4-27   | FTK-MT4-31  | FTK-MT4-32  | FTK-MT4-33  |
|  <p>Motor Pinion Gears 12T +<br/>Set Screws 3*3mm(2P)</p> |  <p>ESC/Receiver Unit</p>  |  <p>RC 390 motor</p>               |  <p>5-wire Servo (19g)</p>          |
| FTK-MT4-36   | FTK-MT4-37  | FTK-DT4-01  | FTK-DT4-02  |
|  <p>Screws completely set</p>                              |  <p>Only For 3.7V, 1500mAh batteries<br/>Charge Box/ Charger<br/>(European Standard Charger)</p> |  <p>Roll Cage-Side Rails (L/R)</p> |  <p>Roll Cage-Hood Rail</p>         |
| FTK-DT4-03   | FTK-DT4-04  | FTK-DT4-05  | FTK-DT4-06  |
|  <p>Roll Cage-Rear Rails</p>                             |  <p>Light Stand/Light Grill / Side<br/>Shield Grill</p>  |  <p>Front Bumper+Body Posts</p>  |  <p>Rear Spare Wheel Retainer</p> |
| FTK-DT4-07   | FTK-DT4-08  | FTK-DT4-09  | FTK-DT4-10  |
|  <p>Front Bumper Post+Buffer<br/>Springs+Lock Nuts</p>   |  <p>LED Light</p>  |  <p>Wheels Complete</p>          |  <p>Sand Rail Buggy Body</p>      |

# EXPLODED VIEW-1

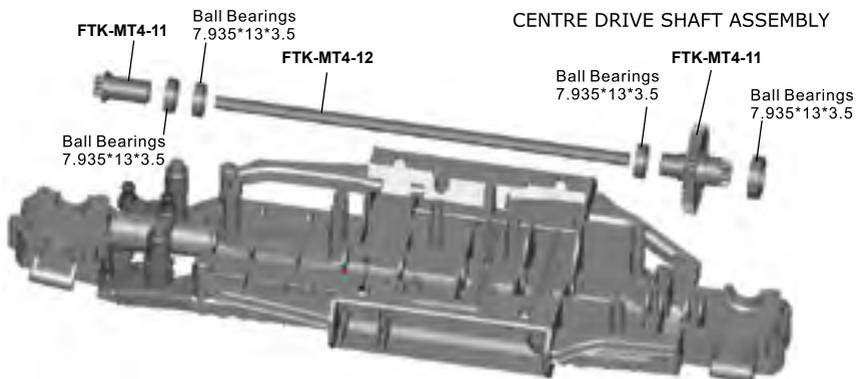


## EXPLODED VIEW-2

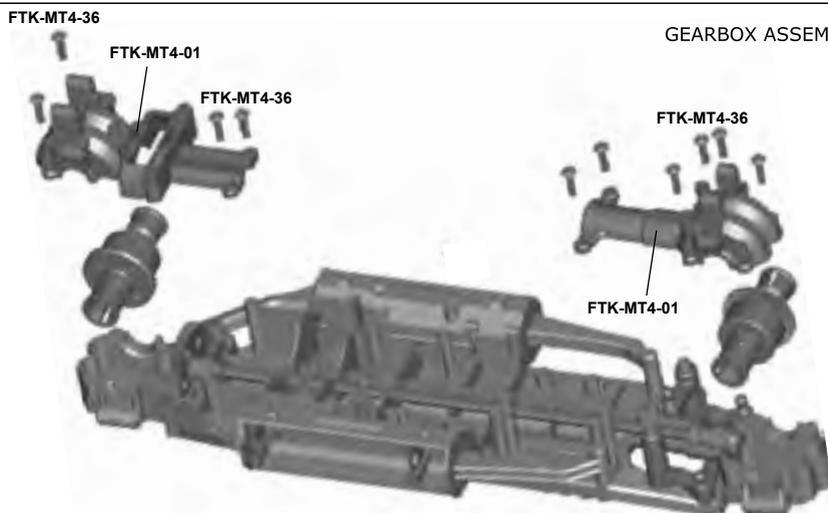
### STEERING ASSEMBLY



### CENTRE DRIVE SHAFT ASSEMBLY

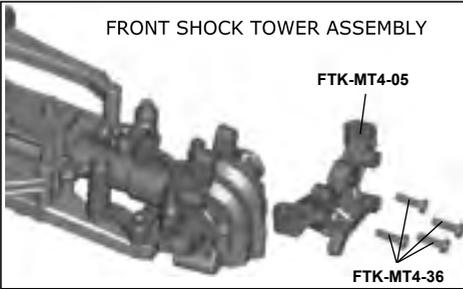


### GEARBOX ASSEMBLY

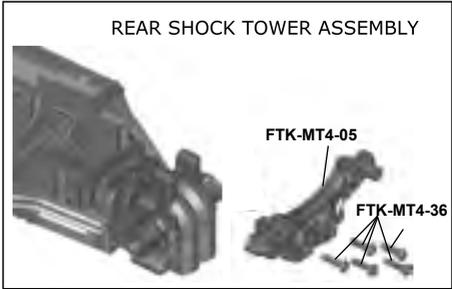


# EXPLODED VIEW-3

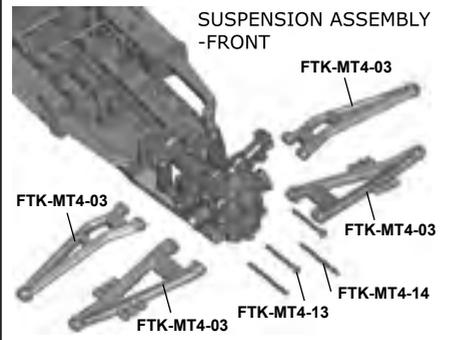
FRONT SHOCK TOWER ASSEMBLY



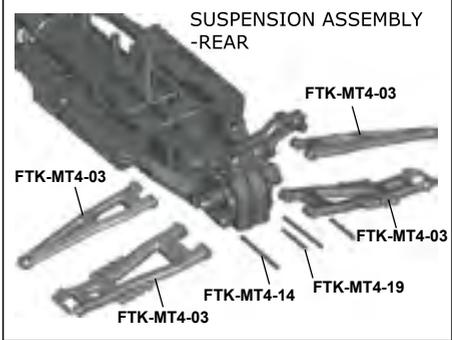
REAR SHOCK TOWER ASSEMBLY



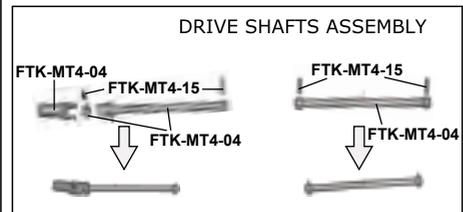
SUSPENSION ASSEMBLY -FRONT



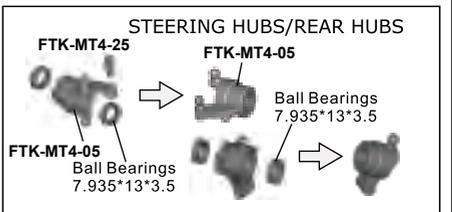
SUSPENSION ASSEMBLY -REAR



DRIVE SHAFTS ASSEMBLY



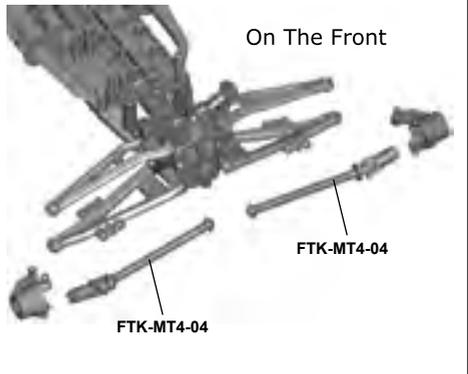
STEERING HUBS/REAR HUBS



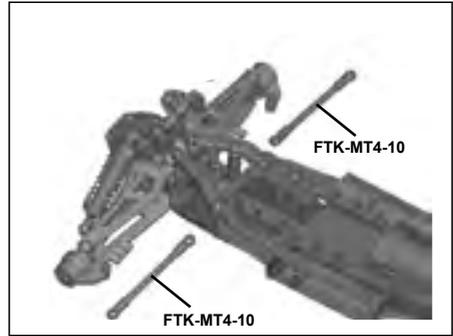
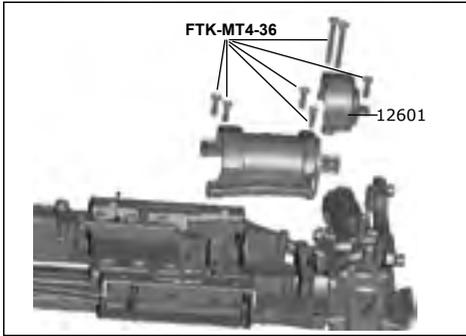
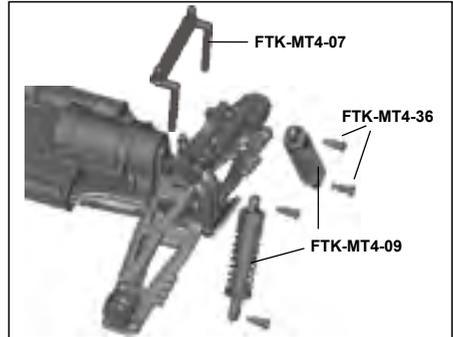
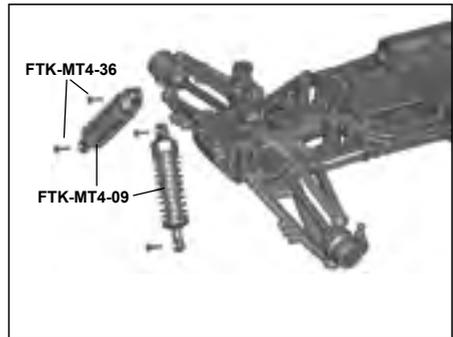
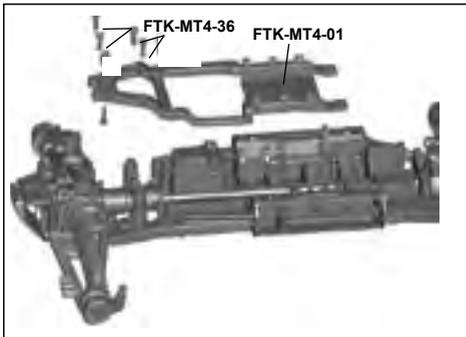
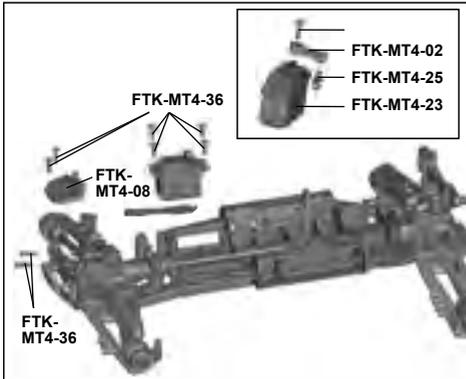
On The Rear



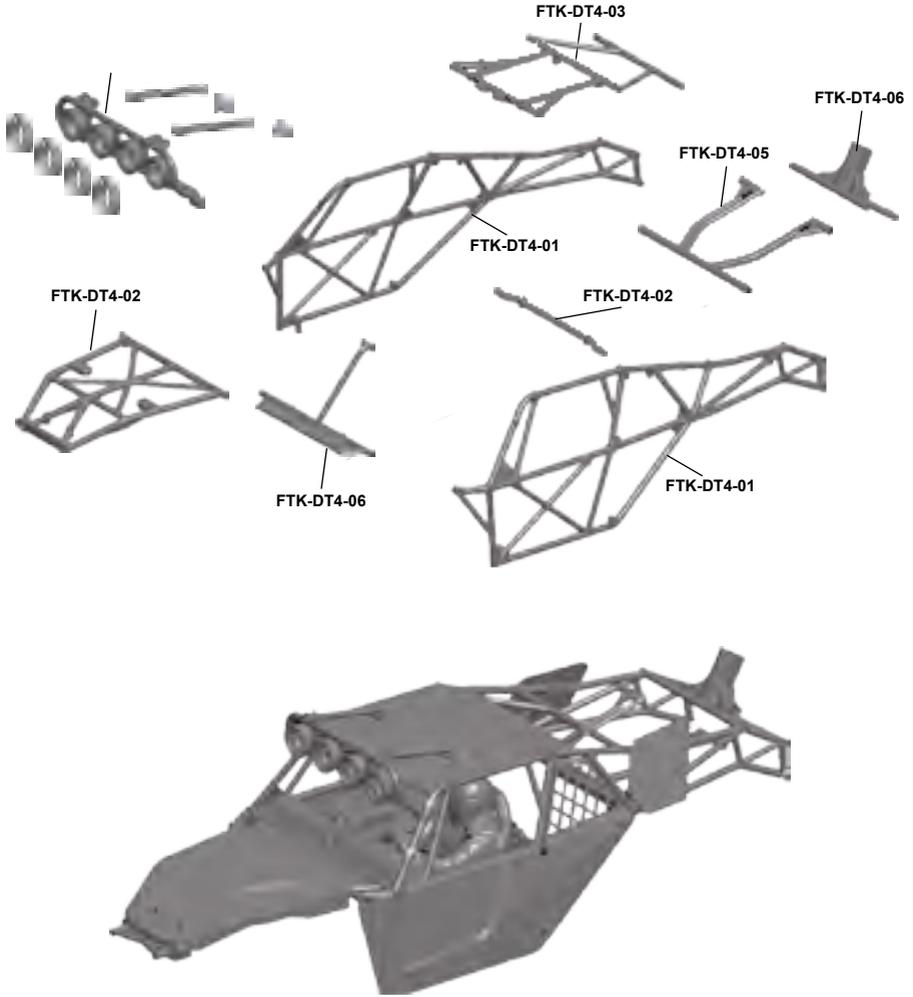
On The Front



# EXPLODED VIEW-4



# EXPLODED VIEW-5



|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>VERY<br/>IMPORTANT<br/>OPTION<br/>PARTS</b> | <b>FTK-MT4-38</b>   | <b>FTK-MT4-39</b>                           |
|  | <p>Fully oiled aluminium<br/>Front &amp; Rear shock set</p> | <p>Fully aluminium<br/>Transmission set</p> |

1:12  
2.4GHz  
READY TO RACE

DT4



14+

4x4

DESERT TRUCK

2.4GHz

RTR



*The reproduction over partial of this Manual without the prior permission of Imodel is forbidden. No contractual illustration - specifications are subject to change without prior notice - No liability for printing errors and omissions  
Tous les reproductions totales ou partielles de cette notice sans autorisation - toutes non-contractuelles - Les spécifications sont susceptibles d'être changées sans préavis - Sans responsabilité d'impression, d'erreurs et d'omissions  
Die Reproduktion dieser Betriebsanleitung, vollständig oder teilweise, ist verboten - Texte und Zeichnungen sind unverbindlich - Die technischen Angaben können ohne Vorankündigung geändert werden - Immodelle, Angewandte, Druckfehler und Änderungen sind vorbehalten*



[www.imodel.fr](http://www.imodel.fr)



FUNTEK® is an exclusive Imodel registered Brand