

MT-TWIN



MANUEL D'UTILISATION | FR

ATTENTION

- (1) Contient des petites pièces qui pourraient être avalées par les enfants.
- (2) Utiliser en champ libre, sans interférence d'ondes.
- (3) Lorsque les batterie de l'émetteur sont faibles, arrêter immédiatement et changer les batteries.
- (4) Ne pas se débarrasser n'importe où des éléments de l'emballage afin d'éviter la pollution de l'environnement.
- (5) Conserver le modèle et l'émetteur dans un endroit frais et sec.
- (6) Tenir à l'écart du feu, de la chaleur et de l'humidité.
- (7) Si la batterie a été mouillée, s'assurer de bien l'essuyer et de la sécher complètement.

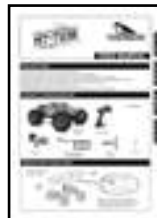
CONFIGURATION DU PRODUIT



Monster Truck



Émetteur



Manuel d'utilisation



Chargeur



Pack de batteries Li-Po
7.4V 1600mAh



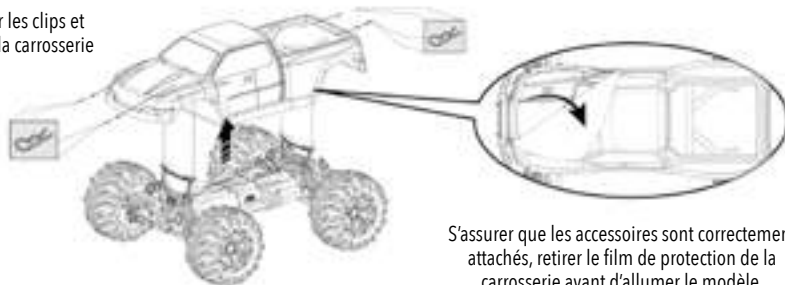
Clé hexagonale



Clips x4

RETIRER LA CARROSSERIE

Enlever les clips et retirer la carrosserie



S'assurer que les accessoires sont correctement attachés, retirer le film de protection de la carrosserie avant d'allumer le modèle.

MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES LIGNES CI-DESSOUS :

A partir de la date d'achat, le produit est couvert par une garantie de 90 jours couvrant les composants. Si durant cette période, une des pièces composant votre produit (hormis les pièces de transmission) possède un défaut de fabrication réellement constaté par notre service technique, la pièce sera réparée ou échangée. Une fois cette nouvelle pièce utilisée, elle ne sera plus garantie.

Il est important de savoir que ce produit n'est en aucun cas un jouet, il est recommandé aux moins de 8 ans uniquement sous la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou du tuteur de garantir que les moins de 8 ans ont une supervision nécessaire.

Lors de l'utilisation, si vous vous apercevez qu'il existe un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'acquéreur de rechercher et de corriger le problème avant de causer des dommages plus importants.

NON GARANTIE

Ce produit est un modèle de haute performance et sophistiqué, il sera dans tous les cas traité avec soins et respect. Au niveau conception et choix des matières, tout a été fait pour vous apporter un produit endurant et robuste. Toutefois, lors d'utilisation sévère et anormale, il est possible de casser et d'endommager les pièces composantes le modèle.

La garantie ne couvre pas l'usure normale d'un produit ni la casse résultant de son utilisation. Elle ne s'applique pas non plus à la réparation de dommages résultant d'une cause externe à l'appareil (par exemple d'un accident, d'un choc, de la foudre, de la tempête, de la présence d'eau (et plus généralement tous corps étrangers à l'appareil, d'une fluctuation de courant, d'une oxydation...), d'une installation ou d'un branchement non conformes aux spécifications ou prescriptions du constructeur, d'une utilisation nuisible à la bonne conservation de l'appareil, d'une utilisation à caractère professionnel, de l'utilisation de périphériques, d'accessoires ou de consommables inadaptés, ou encore aux appareils démontés ou modifiés.

MISE EN PLACE DE LA GARANTIE

Dans un premier temps, veuillez retourner le produit chez votre revendeur, en tant que professionnel il vous conseillera sur la possibilité ou pas de la prise en garantie.

Surtout, n'envoyez pas le produit directement chez le distributeur avant d'avoir vu votre revendeur et/ou sans l'accord du distributeur.

Vous n'avez pas à envoyer le produit en entier, seulement l'élément défectueux avec le formulaire qui vous sera transmis en amont. Dans tous les cas, ces frais d'expédition sont à votre charge. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'utilisateur de remplacer directement la pièce.

Attention, toute pièce retournée et inspectée par le service technique du distributeur qui ne s'avère pas prise en garantie, peut être sujette à des frais d'inspection, de manipulation et de retour à votre charge. Si le produit défectueux demande une réparation et ne rentre pas dans les conditions couvertes par la garantie, ces réparations vous seront facturées au prix horaire en cours applicable par le service technique du distributeur.

Si vous décidez de ne réaliser aucun travail de réparation, le distributeur se réserve le droit de facturer les frais d'inspection, de manipulation et d'expédition.

Nous vous conseillons de garder précieusement votre preuve d'achat, elle pourrait vous être utile.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ SELON LA DIRECTIVE R&TTE 1999/05/CE

Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Declare que le produit suivant : Modèle réduit radiocommandé MT-TWIN
Item # FTK-MT-TWIN

Catégorie d'équipement : 1

Correspond aux exigences essentielles de la directive FTEG (Article 3 de la directive R&TTE)

- Protection de la santé et de la sécurité de l'utilisateur et de toute autre personne conformément à l'article 3.1.a
Norme appliqué : EN 62479:2010
- Exigence en matière de protection en rapport à la compatibilité électromagnétique (article 3.1b)
Normes appliquées : EN 301 489-3 V1.6.1 (2013-08)
 EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
 EN 55014-1:2006 + A1:2009 + A2:2011
 EN 55014-2:1997 + A1:2001 + A2:2008
 EN 61000-3-2:2014
 EN 61000-3-3:2013
- Utilisation efficace du spectre attribué aux communications radio terrestres ou spatiales ainsi que les ressources orbitales pour éviter les interférences dommageables (article 3.2).
Normes appliquées : EN 300 440-2 V1.4.1 (2010-08)
 EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)

Adresse du fabricant : Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Date de délivrance : 28 août 2015



Ce pictogramme indique que le produit ne doit pas être traité comme déchet ménager. Vous devez veiller à éliminer ce produit correctement afin d'éviter toute atteinte à l'environnement et à la santé humaine. Un traitement ou une mise au rebut inappropriés de ce produit pourraient avoir des conséquences négatives sur l'environnement et la santé humaine. Aidez-nous à respecter l'environnement !



i.A.

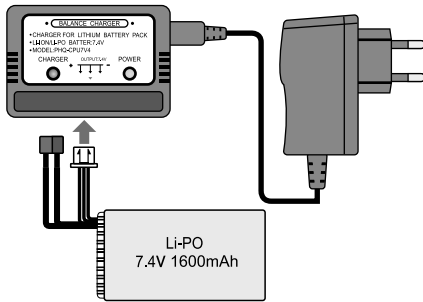
CHARGER ET INSTALLER LE PACK DE BATTERIES RECHARGEABLE

1. Description de la LED du chargeur :

LED verte allumée : alimenté

LED rouge allumée : chargement en cours

LED rouge éteinte : entièrement chargé



2. Pressez sur les 2 côtés du couvercle de batterie sous les chassis, puis retirer le couvercle (Figure 1).

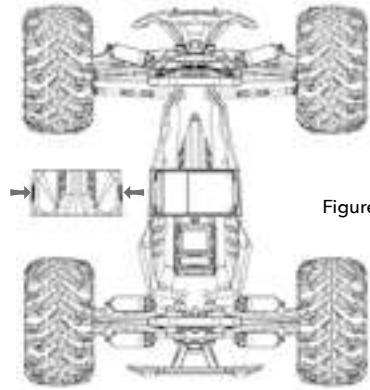


Figure 1

3. Placer la batterie entièrement chargée dans le compartiment prévu à cet effet. Connecter la batterie. Ne pas forcer, il n'y a qu'un sens possible ! (Figure 2).

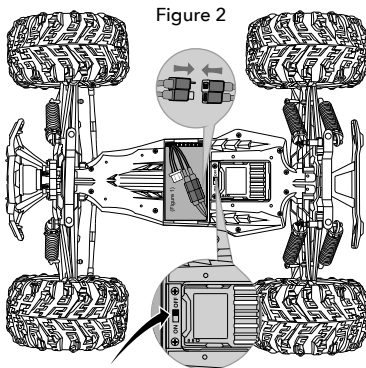


Figure 2

4. Remettre en place le couvercle de batterie sous le chassis et refermer le tout (Figure 3).

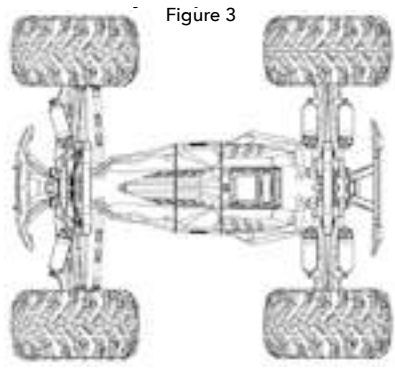


Figure 3

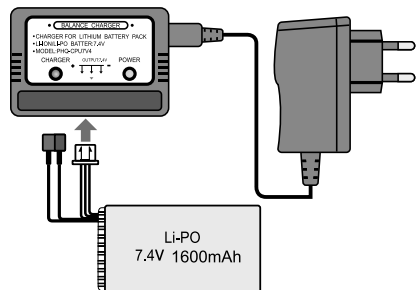
CHARGEUR / PACK D'ACCUS / CIRCUIT IMPRIMÉ : PRÉCAUTIONS ET CONSIGNES

1. Pour éviter la surtension du pack de batteries, le chargeur utilise un dispositif de protection haute tension. Nous déconseillons de le laisser en charge plus de 24H pour maintenir ses capacités et performances.

2. VOUS DEVEZ DÉCONNECTER ET RETIRER LA BATTERIE LORSQU'ELLE N'EST PAS UTILISÉE!

Cela pourrait l'endommager irréversiblement, et de plus est un motif de non prise en garantie.

3. Le circuit imprimé utilise une fonction de protection anti-surchauffe. Lorsqu'il est en surchauffe, la voiture sera désactivée pendant 3-6 secondes avant d'être rétablie.



INSTALLER LES BATTERIES DE L'ÉMETTEUR

1. Retirer le cache du compartiment à piles sous l'émetteur (figure 4)
2. Installer 3 piles 1.5V AA (non fournies) dans le bon sens (Figure 5)
3. Refermer le compartiment à piles (Figure 6)

ATTENTION !

1. En installant les piles, faire très attention au sens de polarité indiqué.
2. Ne jamais mélanger nouvelles et anciennes piles.
3. Ne jamais mélanger différents types de batteries.

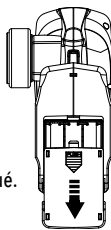


Figure 4

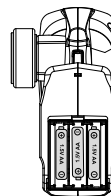


Figure 5

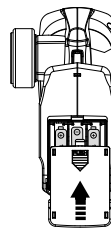
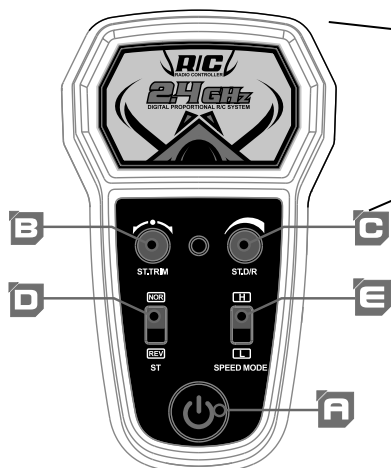
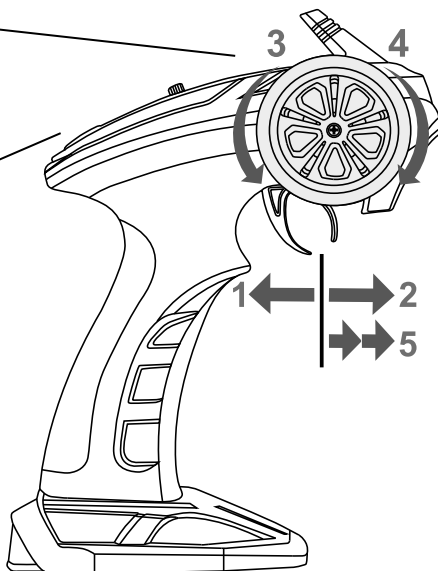


Figure 6

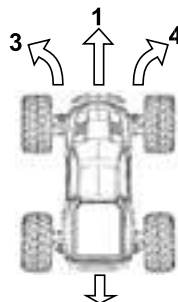
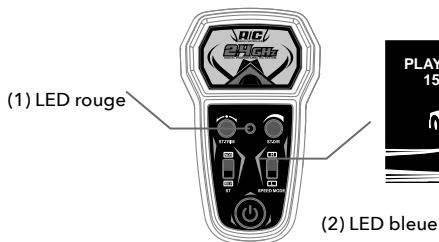
FONCTIONNEMENT DE L'ÉMETTEUR



- A. Interrupteur
- B. Trim de direction
- C. Dual rate (fins de course) de direction
- D. Inversion de direction
- E. Mode vitesse (pleine vitesse & vitesse réduite)



- 1. Marche Avant 2. Frein 3. Gauche 4. Droite 5. Marche Arrière**

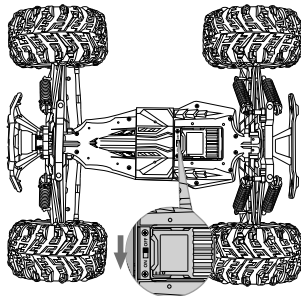
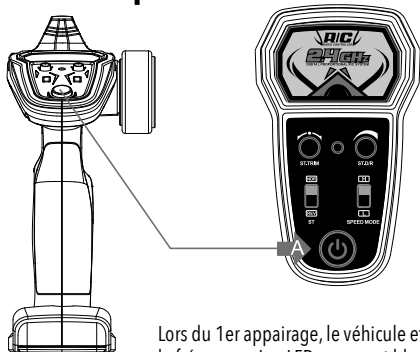


1. Allumer l'émetteur, la RED rouge clignote.
2. Lorsque l'appariage avec le modèle est réussi, les LEDs rouge et bleue restent allumées fixes.

⚠ La LED bleue clignote lorsque la batterie de l'émetteur est faible : changer les batteries avant de continuer.

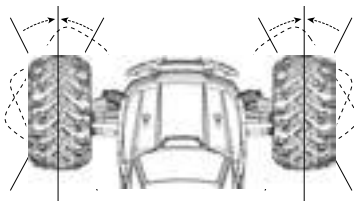
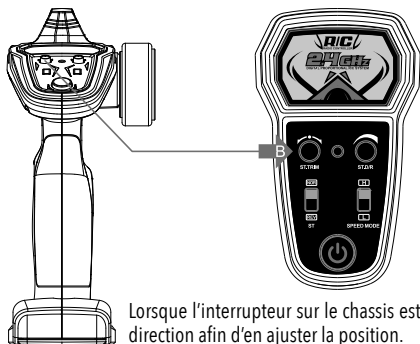
FONCTION DES BOUTONS DE L'ÉMETTEUR

A. Interrupteur



Lors du 1er appairage, le véhicule et l'émetteur doivent être allumés à 3 sec d'intervalle afin d'appairer la fréquence. Les LEDs rouge et bleue sur l'émetteur deviendront fixes si l'appairage fonctionne, idem pour la LED sur le véhicule.

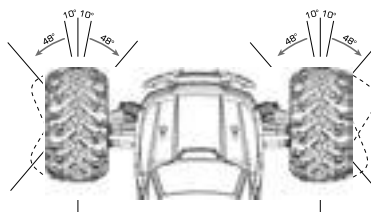
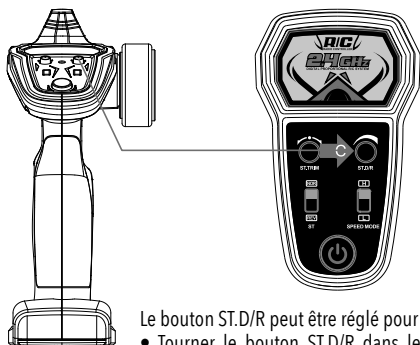
B. Trim de direction



Lorsque l'interrupteur sur le châssis est allumé et que les roues avant ne sont pas droites, utiliser le Trim de direction afin d'en ajuster la position.

- Lorsque le véhicule tire sur la gauche, le Trim doit être ajusté dans les sens des aiguilles d'une montre.
- Lorsque le véhicule tire sur la droite, le Trim doit être ajusté dans les sens contraire des aiguilles d'une montre.

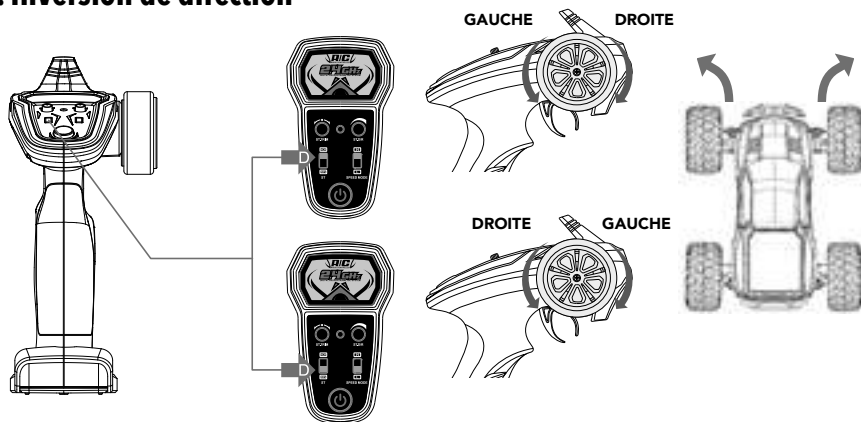
C. Dual rate de direction



Le bouton ST.D/R peut être réglé pour contrôler l'angle de braquage.

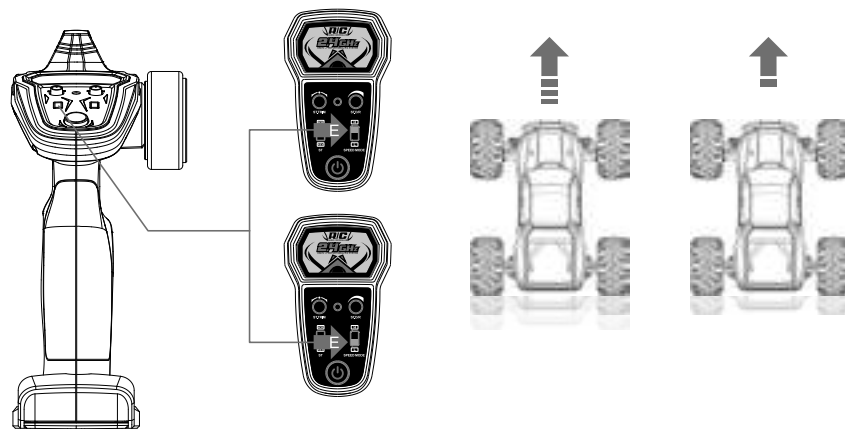
- Tourner le bouton ST.D/R dans le sens des aiguilles pour augmenter l'angle de braquage (l'angle maximum est de 48°).
- Tourner le bouton ST.D/R dans le sens contraire des aiguilles pour diminuer l'angle de braquage (l'angle minimum est de 10°).

D. Inversion de direction



- Lorsque le bouton est sur NOR, tourner le volant dans le sens des aiguilles et la voiture tournera à droite; tourner le volant dans le sens contraire des aiguilles et la voiture tournera à gauche.
- Lorsque le bouton est sur REV, tourner le volant dans le sens des aiguilles et la voiture tournera à gauche; tourner le volant dans le sens contraire des aiguilles et la voiture tournera à droite.

E. Mode vitesse (vitesse maximum & vitesse réduite)



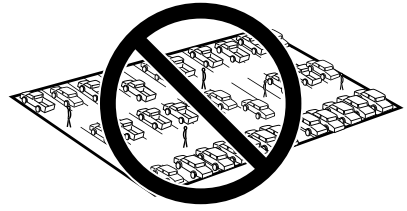
- Bouton sur H: vitesse maximum (la vitesse est d'environ 46Km/h)
- Bouton sur L: vitesse réduite (la vitesse est d'environ 23Km/h)

SUGGESTION : Merci de placer le bouton sur vitesse réduite (L) si vous utilisez la voiture pour la première fois afin de vous faire la main et éviter ainsi de l'endommager !

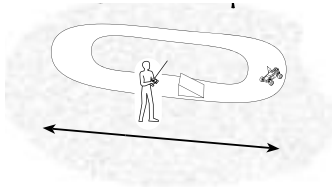
⚠ Par défaut le paramètre de sortie d'usine est réglé sur «L» (vitesse réduite), si vous voulez commencer votre expérience en vitesse maximum, paramétrez-le sur «H» (vitesse maximum).

FONCTIONNEMENT

1. TOUJOURS allumer l'émetteur avant le récepteur. TOUJOURS éteindre le récepteur avant l'émetteur.



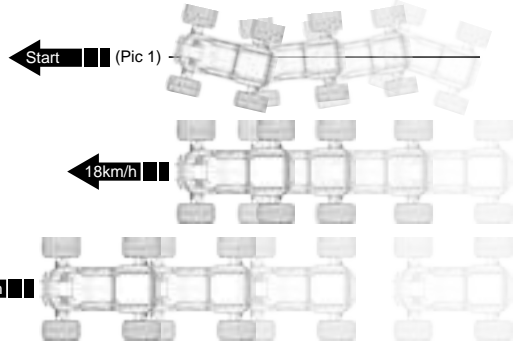
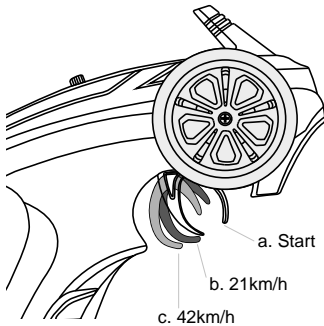
2. TOUJOURS utiliser le véhicule sur une grande aire dégagée.
Utiliser le véhicule sur sol glissant ou en intérieur peut causer des accidents à cause de la vitesse.



3. ATTENTION : Faire très attention que le niveau de l'eau soit plus bas que le châssis du véhicule. Si trop d'eau s'infiltré dans la carrosserie et endommage le fonctionnement du véhicule, nous ne serons pas responsable, et la garantie ne fonctionnera pas.



4. TOUJOURS démarrer sur une faible vitesse, ou le véhicule pourrait glisser ou faire des zig-zags. (comme montré ci-dessous)
NE JAMAIS utiliser le véhicule en vitesse maximum, ou le véhicule pourrait vous blesser ou être endommagé.



ENTRETIEN DU MOTEUR

- Un rodage moteur est nécessaire, veiller à utiliser votre véhicule doucement sur une surface plane lors de la 1ère utilisation. Dans le cas contraire, les performances et la durée de vie du moteur peuvent en être altérées.
- Afin de garantir une bonne durée de vie du moteur, éviter une utilisation trop agressive, de pousser des objets, des combinaisons freinage/démarrage brusques, des utilisations dans la poussière, dans l'eau et dans l'herbe haute.

TROUBLESHOOTING

Problème	Cause Possible	Solution
Temps de course court	<ul style="list-style-type: none"> • Batterie endommagée / déchargée • Moteur sale ou charbons usés 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier / changer batteries • Vérifier / nettoyer / remplacer
Voiture au ralenti	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur sale ou charbons usés • Transmission bloquée • La batterie du véhicule n'est pas chargée 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier / nettoyer / remplacer • Nettoyer / Réparer • Remplacer / Recharger
Ne marche pas	<ul style="list-style-type: none"> • Batteries de l'émetteur faibles • Émetteur éteint • La batterie du véhicule n'est pas chargée 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer / Recharger • Allumer • Remplacer / Recharger
Faible portée	<ul style="list-style-type: none"> • Batteries émetteur faibles • Antenne récepteur endommagée 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer / Recharger • Vérifier / Réparer / Remplacer
Le système ne se connecte pas	<ul style="list-style-type: none"> • Émetteur et récepteur trop proches • Émetteur et récepteur trop proches de larges objets métalliques (véhicules, etc.) • Récepteur mis accidentellement en mode bind : le récepteur n'est plus appairé 	<ul style="list-style-type: none"> • Déplacer l'émetteur de 2.4–3.6m du récepteur • S'éloigner de larges objets métalliques (véhicules, etc.) • Refaire l'opération d'appairage entre l'émetteur et le récepteur
Le récepteur ne répond plus durant utilisation	<ul style="list-style-type: none"> • Batteries faibles 	<ul style="list-style-type: none"> • Recharger les batteries
Le récepteur perd l'appairage	<ul style="list-style-type: none"> • Émetteur accidentellement mis en mode bind, coupant l'appairage avec le récepteur 	<ul style="list-style-type: none"> • Refaire l'opération d'appairage entre l'émetteur et le récepteur

NOTICE

- Please note the battery polarities when installing or replacing batteries
- Non-rechargeable batteries can not be charged
- Remove rechargeable battery pack from car before charging
- Charge the battery under adult supervision
- Do not mix new and old batteries, or batteries of different types
- Remove batteries from car once they are exhausted
- Watch for short circuits at power terminals
- Touching the transmitter antenna while operating the car can affect the remote

- control distance; broken antennas should be handled by an adult
- This car is equipped with powerful driving forces. When moving at high speed, please do not try to break abruptly due to inertia.
- When the car move slowly, power is low. Please recharge following instructions.
- When charging, please ensure power sockets are connected properly.
- While not used for a long time, please remove batteries from the car and the transmitter.
- Unpack the car under adult supervision.
- Keep this manual for future reference.

ATTENTION

- Faire très attention aux polarités des batteries lors de l'installation.
- Les batteries non-rechargeables ne peuvent être chargées.
- Le pack de batteries doit être retiré de la voiture avant le chargement.
- Toujours charger les batteries sous la surveillance d'un adulte.
- Ne pas mélanger des batteries anciennes avec des neuves ou mélanger différents types de batteries.
- Retirer les batteries à plat de la voiture.
- Faire attention aux courts-circuits aux bornes d'alimentation.

- Toucher l'antenne de l'émetteur pendant l'utilisation peut affecter la distance du signal ; une antenne cassée doit être manipulée par un adulte.
- Si la voiture bouge doucement, les batteries sont sûrement faibles. Les recharger en suivant les instructions.
- S'assurer de la bonne connexion des prises avant de charger.
- Pendant une longue période d'inactivité, retirer les batteries de la voiture et de l'émetteur.
- Déballez la voiture sous la surveillance d'un adulte.
- Conserver cette notice pour un futur usage.

PRECAUCIONES

- Cuando cargue, por favor pongar el producto en lugar fresco y seco, alejado de fuentes de calor o explosivas
- Cuando cargue, quite la baterias del drone. La carga ha de ser superfisada por un adulto, para evitar accidentes.
- Despues de vuelo, no carguer la bateria si esta caliente, de otro modo podria causar

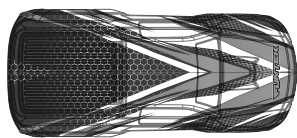
- danos o fuego en la bateria.
- Asegurarse de que esta usando el cargadore o USB suministrado. Si la bateria no ha usada por mucho o parece danada, por favor cambiala.
- Una bateria sin usar mucho tiempo pierde la carga automaticamente. La carga y la descarga continuada reduce la vida de la bateria.

VORSICHT

- Installieren Sie den Akku entsprechend der Polarität wie im Akku-Fach markiert.
- nicht aufladbare Batterien können nicht geladen werden.
- Das Akku-Pack muss zum Laden aus dem Auto herausgenommen werden.
- Das Laden der Batterien muss unter Aufsicht eines Erwachsenen geschehen.
- vermischen sie keine gebrauchten mit neuen Batterien und vermischen sie keine unterschiedlichen Batterietypen.
- Das Auto muss sich, zum Entnehmen der Batterien in horizontaler Lage befinden.
- Vorsicht vor Kurzschluss bei den Netzanschlüssen/Steckdosen.

- Das Berühren der Sender-Antenne kann die Weite des Sendesignals stören; eine beschädigte Antenne muss von einem Erwachsenen ausgetauscht werden.
- Führt das Auto zu langsam, sind die Batterien zu schwach. Laden Sie sie vorschriftsmäßig auf.
- Stellen sie sicher, dass die Stecker vor dem Aufladen richtig verbunden sind.
- wenn das Auto längere Zeit nicht benutzt wird, entnehmen Sie die Batterien/Akkus des Autos und des Senders.
- Öffnen Sie die Verpackung unter Aufsicht eines Erwachsenen.
- Bewahren Sie diese Gebrauchsanleitung für den späteren Gebrauch gut auf.

SPARE PARTS / PIÈCES DÉTACHÉES



FTK-MT-TWIN-01

Carrosserie peinte Funtek MT-Twin
MT-Twin preprint body



FTK-MT-TWIN-03

Support de carrosserie MT-Twin
MT-Twin Body post



FTK-MT-TWIN-04

Pare-choc avant MT-Twin
MT-Twin Front bumper



FTK-MT-TWIN-05

Pare-choc arrière MT-Twin
MT-Twin Rear bumper



FTK-MT-TWIN-06

Triangles supérieurs avants MT-Twin
MT-Twin Front upper arms



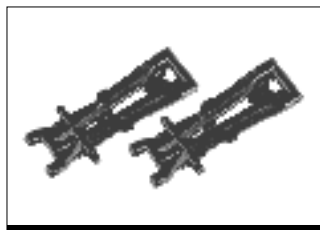
FTK-MT-TWIN-07

Triangles supérieurs arrières MT-Twin
MT-Twin Rear upper arms



FTK-MT-TWIN-08

Triangles inférieurs avants MT-Twin
MT-Twin Front lower arms



FTK-MT-TWIN-09

Triangles inférieurs arrières MT-Twin
MT-Twin Rear lower arms



FTK-MT-TWIN-10

Fusées avants MT-Twin
MT-Twin Front steering cups



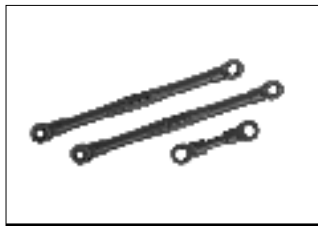
FTK-MT-TWIN-11

Etriers arrières MT-Twin
MT-Twin Rear Knuckles



FTK-MT-TWIN-12

Supports amortisseurs av/ar MT-Twin
MT-Twin F/R shocks towers



FTK-MT-TWIN-13

Bielles MT-Twin
MT-Twin connecting rod



FTK-MT-TWIN-14

Chassis principal MT-Twin
MT-Twin Main chassis



FTK-MT-TWIN-15

Boîtier batterie MT-Twin
MT-Twin battery compartment



FTK-MT-TWIN-16

Capot avant MT-Twin
MT-Twin front cover



FTK-MT-TWIN-17

Capot arrière MT-Twin
MT-Twin rear cover



FTK-MT-TWIN-18

Capot de batterie MT-Twin
MT-Twin battery cover



FTK-MT-TWIN-19

Renvoi de direction MT-Twin
MT-Twin steering arm set



FTK-MT-TWIN-20

Roues complètes MT-Twin (x2)
MT-Twin complete tyres (x2)



FTK-MT-TWIN-21

Amortisseurs origines MT-Twin (x2)
MT-Twin standard shocks set (x2)



FTK-MT-TWIN-22

Servo 5 fils pour MT-Twin
MT-Twin 5 wires servo



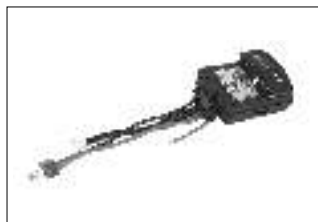
FTK-MT-TWIN-23

Axe de transmission central complet MT-Twin
MT-Twin Main drive-shaft assembly



FTK-MT-TWIN-24

Différentiel MT-Twin
MT-Twin differential



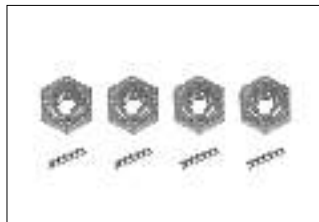
FTK-MT-TWIN-25

ESC/rx MT-Twin
MT-Twin Esc/rx



FTK-MT-TWIN-26

Radiocommande MT-Twin
MT-Twin transmitter



FTK-MT-TWIN-27

Hexagones aluminium MT-Twin (x4)
MT-Twin Aluminium alloy wheel hub hex (x4)



FTK-MT-TWIN-28

Renfort chassiss inférieur MT-Twin
MT-Twin Arm connector set



FTK-MT-TWIN-29

Ecrous de roues MT-Twin (x4)
MT-Twin wheel locknut (x4)



FTK-MT-TWIN-30

Cardans avant CVD MT-Twin (x2)
MT-Twin Front CVD drive-shaft set (x2)



FTK-MT-TWIN-31

Noix de roues arrière MT-Twin (x2)
MT-Twin Rear transmission cup (x2)



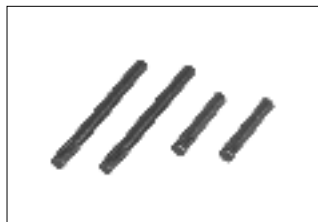
FTK-MT-TWIN-32

Cardans de roues arrière MT-Twin (x2)
MT-Twin Rear dog bone (x2)



FTK-MT-TWIN-33

Fixation de moteur en aluminium MT-Twin
MT-Twin Motor fasteners



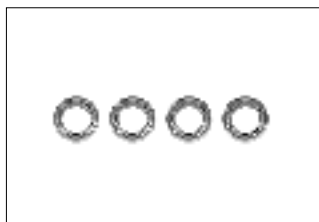
FTK-MT-TWIN-34

axes MT-Twin (x4)
MT-Twin shafts (x4)



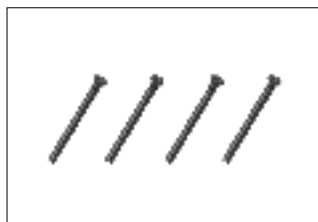
FTK-MT-TWIN-35

Roulements 6,3x9,5x3mm MT-Twin (x4)
MT-Twin 6,3x9,5x3mm ball bearing (x4)



FTK-MT-TWIN-36

Roulements 8x13x3,5mm MT-Twin (x4)
MT-Twin 8x13x3,5mm ball bearing (x4)



FTK-MT-TWIN-37

Vis 3x31mm MT-Twin (x4)
MT-Twin 3x31mm screws (x4)



FTK-MT-TWIN-38
Vis 3x36mm MT-Twin (x4)
MT-Twin 3x36mm screws (x4)



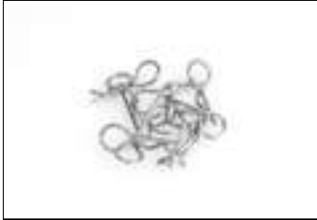
FTK-MT-TWIN-39
Moteur type 390 MT-Twin
MT-Twin 390 motor



FTK-MT-TWIN-40
Batterie Li-Po 7,4 V 1600mAh MT-Twin
MT-Twin Li-Po battery 7,4v 1600 mAh




FTK-MT-TWIN-41
Chargeur MT-Twin
MT-Twin Charger



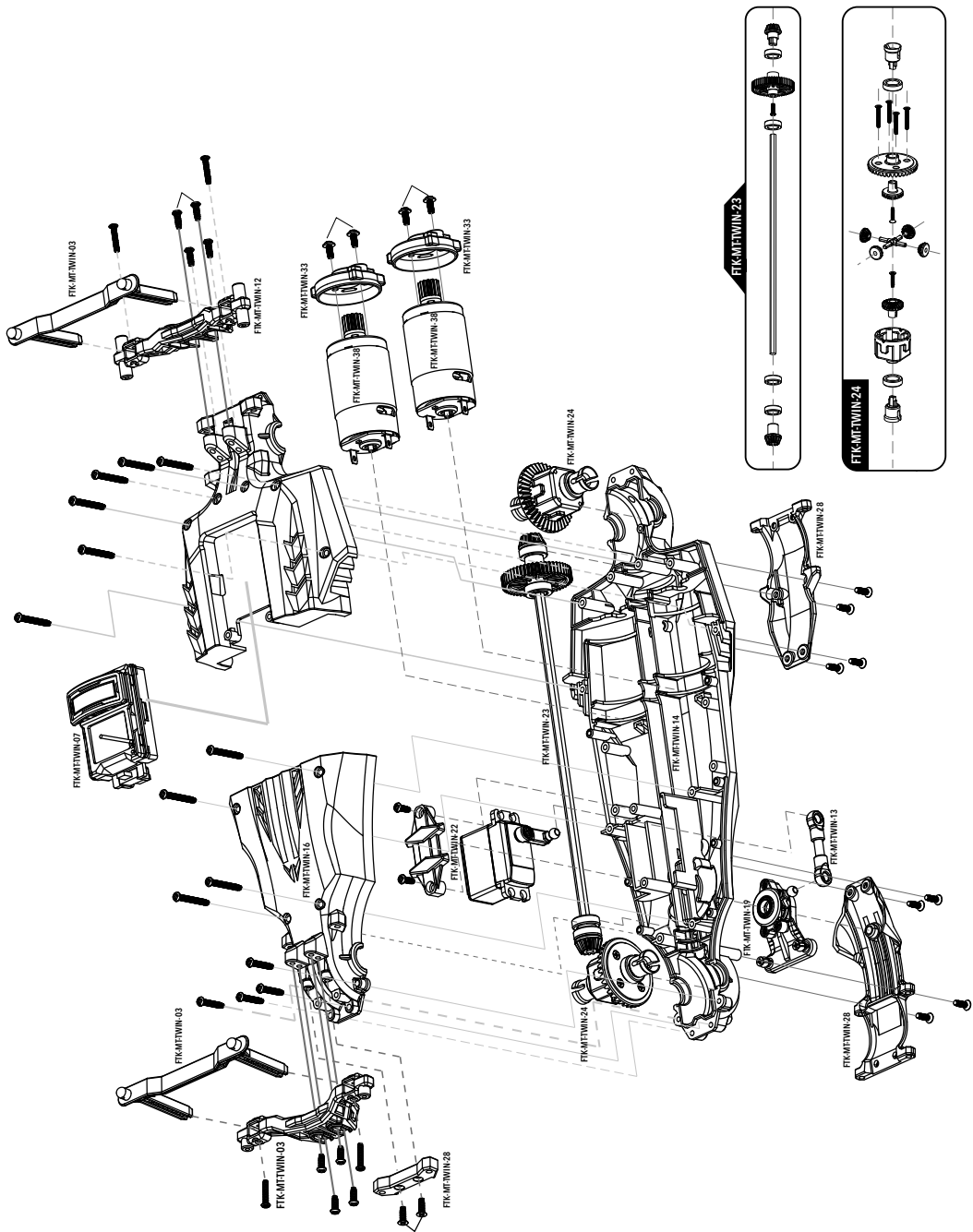
HT-501370
Clips carrosserie 1/18 (x10)
1/18 Body pins (x10)

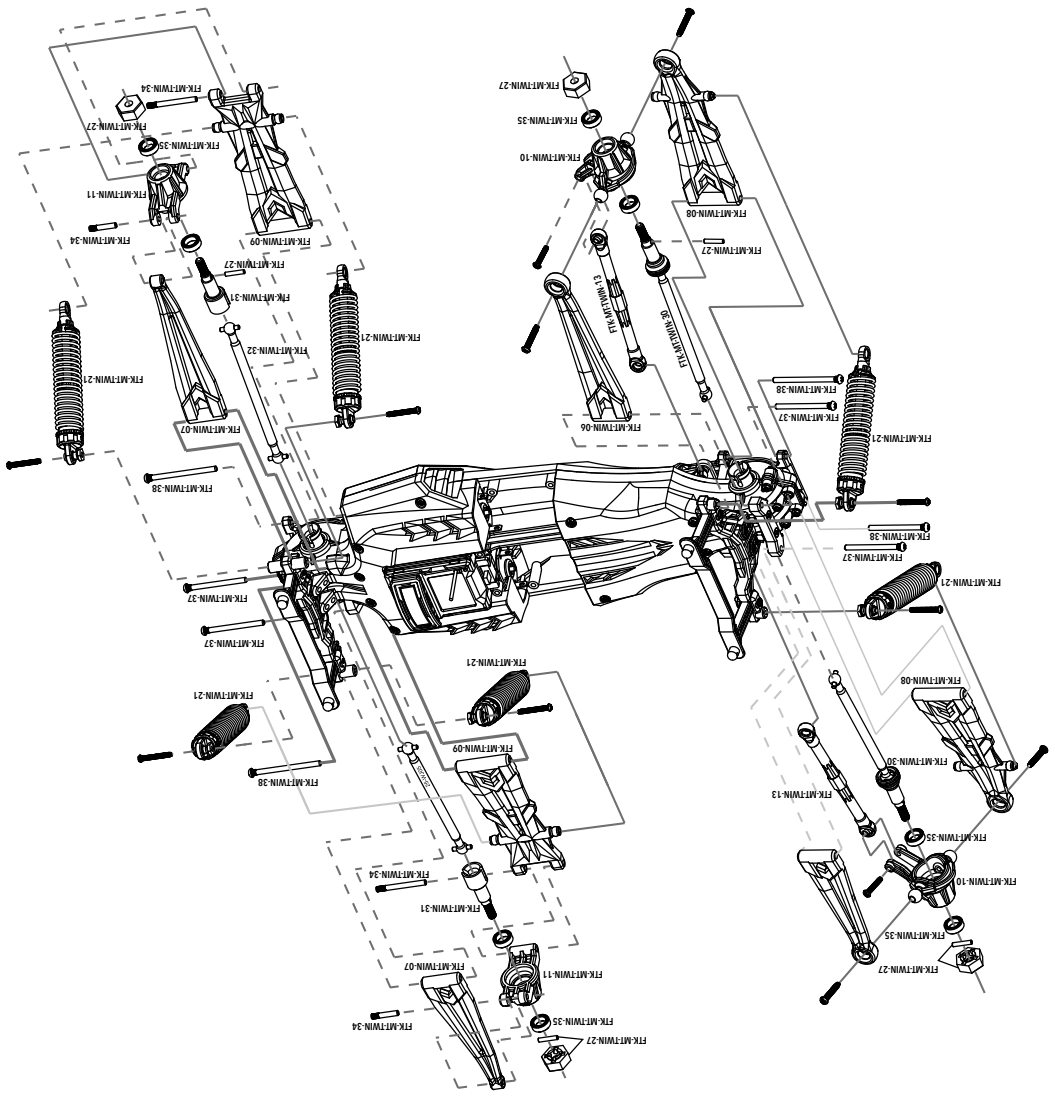
VERY
IMPORTANT
OPTION
PARTS

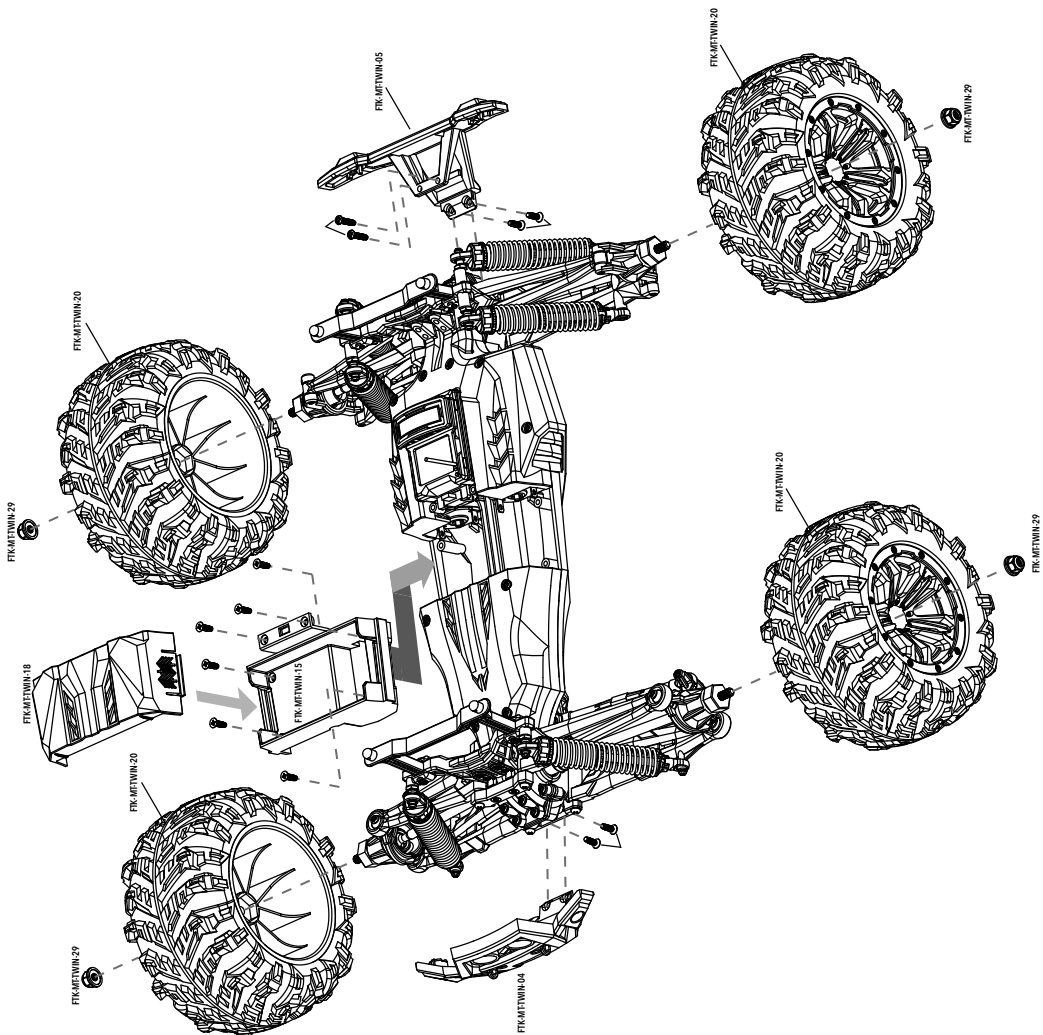
FTK-MT-TWIN-50



Fully oiled aluminium
Front & Rear shock set







MT-TWIN



MONSTER TRUCK

46+
mm/h
HIGH SPEED

4WD
FOUR-WHEEL DRIVE

The reproduction part of this manual without the prior permission of Imodel's holders. No contractual relations - specifications are subject to change without prior notice - No liability for printing errors and mistakes. Trademarked names in articles or parts and/or models - always with copyright - can specifications and register a trademark, have permission to use. Indicators are not of charge. The reproduction of this manual is prohibited, including all articles, or website. Trade and trademarks and reserved. The description register trademark. Imodel.fr registered website. Imodel.fr registered website and Imodel.fr registered website.



www.imodel.fr



FUNTEK® is an exclusive Imodel registered Brand